

Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

12th to 14th August 2011

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Zeittraining / Result Timed Practice

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit Rückstand	Schnitt Abstand	Schnellste um
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Best time Interval	Average fastest lap GAP	time
1	37	c3	Hall Rob, Großbritannien	AC Cobra	9	2:03.966	134.689 km/h / kph	11:25:55
2	4	c3	Watson Sandy, Großbritannien O'Connell Martin, Großbritannien	Jaguar E-Type	6	2:05.166 01.200	133.397 km/h / kph +01.200	11:28:11
3	33	c3	Minshaw Jon, Großbritannien Stretton Martin, Großbritannien	Jaguar E-Type	8	2:05.373 01.407	133.177 km/h / kph +00.207	11:38:25
4	12	c3	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt von Oeynhausen Graf Marcus, Bad Driburg	Jaguar E-Type	9	2:05.873 01.907	132.648 km/h / kph +00.500	11:30:43
5	136	c3	Shepherd Bill, Großbritannien	AC Cobra	8	2:05.883 01.917	132.637 km/h / kph +00.010	11:35:55
6	14	c3	Kinch Nathan, Großbritannien Kinch Laurence, Kanada	Jaguar E-Type	7	2:07.016 03.050	131.454 km/h / kph +01.133	11:34:55
7	48	c2	Schryver Michael, Großbritannien Hadfield Simon, Großbritannien	Lotus Elan 26R	8	2:08.871 04.905	129.562 km/h / kph +01.855	11:28:04
8	185	c3	Hagman, Ulf, Schweden Henrysson Thomas, Schweden	Cobra Daytona Coupe	7	2:09.287 05.321	129.145 km/h / kph +00.416	11:25:57
9	92	c2	Benedini Emanuele, Italien	Jaguar E-Type	5	2:10.828 06.862	127.624 km/h / kph +01.541	11:23:39
10	72	c3	Boot Jamie, Großbritannien	Jaguar E-Type	8	2:11.048 07.082	127.410 km/h / kph +00.220	11:30:36
11	141	c1	Schwendimann Jürg, Schweiz	Lotus Elan S1	8	2:11.352 07.386	127.115 km/h / kph +00.304	11:35:21
12	47	c3	Scragg Chris, Großbritannien Bussell John, Großbritannien	Jaguar E-Type	8	2:11.453 07.487	127.017 km/h / kph +00.101	11:28:13
13	101	c1	Bailly André, Frankreich	AC Cobra	8	2:12.502 08.536	126.012 km/h / kph +01.049	11:37:56
14	96	c3	Lindberg Henrik, Dänemark	TVR Griffith	5	2:12.693 08.727	125.830 km/h / kph +00.191	11:24:12
15	38	c3	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt zu Ortenburg Graf Franz, Oberursel	Jaguar E-Type	8	2:12.886 08.920	125.648 km/h / kph +00.193	11:36:22
16	35	c1	Pedersen Palle Birkelund, Dänemark	Ginetta G4	8	2:12.932 08.966	125.604 km/h / kph +00.046	11:37:21
17	32	c2	Müller Urs, Schweiz	Lotus 26 R	8	2:13.905 09.939	124.691 km/h / kph +00.973	11:37:53
18	159	c1	Zumtobel Dr. Armin, Österreich	Porsche 911	5	2:15.199 11.233	123.498 km/h / kph +01.294	11:26:17
19	56	c3	Nolte Georg, Gernersheim	Jaguar E-Type	8	2:15.900 11.934	122.861 km/h / kph +00.701	11:38:14
20	82	c2	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt von Wedel Graf Christian, Frankfurt zu Ortenburg Graf Franz, Oberursel	Austin Healey 3000 Mk I	5	2:15.995 12.029	122.775 km/h / kph +00.095	11:32:43

Nr. 23, 40, 45, 51, 57, 74 - alle Zeiten gestrichen - no. 23, 40, 45, 51, 57, 74, cancellation of all laps



Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

12th to 14th August 2011

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Zeittraining / Result Timed Practice

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit Rückstand	Schnitt Abstand	Schnellste um
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Best time Interval	Average fastest lap GAP	time
21	163	c2	Kjaergaard Christoph, Dänemark Kjaergaard Andreas, Dänemark	Lotus Elan 26R	5	2:16.423 12.457	+00.428	122.390 km/h / kph 11:34:18
22	172	c1	Molitor Wolfgang, Holzkirchen Gans Michael, Bach	Abarth Simca 2000 GT	7	2:17.301 13.335	+00.878	121.607 km/h / kph 11:37:52
23	99	c3	Rangheri Silvano, Italien	Jaguar E-Type	6	2:18.713 14.747	+01.412	120.369 km/h / kph 11:28:54
24	55	c3	Melling Martin, .	Jaguar E-Type	4	2:19.690 15.724	+00.977	119.528 km/h / kph 11:29:34
25	95	c3	Wenman Andrew, Großbritannien	Ford Shelby Mustang GT	8	2:20.323 16.357	+00.633	118.988 km/h / kph 11:36:52
26	198	c3	Haase Albrecht, Hamburg Winter Harms, Hamburg	Jaguar E-Type	7	2:20.496 16.530	+00.173	118.842 km/h / kph 11:34:51
27	10	c1	Vergnano Pietro, Italien	Porsche 911	8	2:21.127 17.161	+00.631	118.310 km/h / kph 11:29:05
28	98	c2	Pedersen Dan Kjaergaard, Dänemark	Austin Healey 3000 Mk II	7	2:22.337 18.371	+01.210	117.305 km/h / kph 11:38:18
29	184	c1	von Oppenheim Gaby, Köln de Siebenthal Marc	Porsche 911	7	2:23.322 19.356	+00.985	116.499 km/h / kph 11:37:11
30	100	c3	Meier Arnold, Schweiz	Ferrari 275 GTB/C	6	2:23.613 19.647	+00.291	116.262 km/h / kph 11:27:09
31	68	c3	Sautter Rhea, Schloß Holte, Stukenbrock	Jaguar E-Type	7	2:23.970 20.004	+00.357	115.974 km/h / kph 11:34:49
32	78	c1	Dykman Edwin, Niederlande	MGB	7	2:24.787 20.821	+00.817	115.320 km/h / kph 11:37:07
33	25	c2	Fatemi Dr. Afschin, Düsseldorf	Lotus 26 R	7	2:25.502 21.536	+00.715	114.753 km/h / kph 11:37:45
34	20	c2	Zeit Ingo, Köln	Morgan +4	7	2:26.705 22.739	+01.203	113.812 km/h / kph 11:34:37
35	84	c1	Hitch John, Großbritannien Birrell Bob, Großbritannien	MGB	7	2:28.333 24.367	+01.628	112.563 km/h / kph 11:39:08
36	170	c3	Derichs Erwin, Mayen Dornhege Hans Georg, Andernach	Jaguar E-Type	2	2:34.962 30.996	+06.629	107.748 km/h / kph 11:25:46
Nicht gewertet / not qualified								
97	c3	Louisoder Oliver, Trier	Jaguar E-Type	3	00.000	0.000 km/h / kph 11:17:50		
57	c3	Stahl Christopher, Bonn Venables Jarrah, Taninges	Jaguar E-Type	9	00.000	0.000 km/h / kph 11:19:50		

Nr. 23, 40, 45, 51, 57, 74 - alle Zeiten gestrichen - no. 23, 40, 45, 51, 57, 74, cancellation of all laps





Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Zeittraining / Result Timed Practice

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit Rückstand	Schnitt Abstand	Schnellste um
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Best time Interval	Average fastest lap GAP	time
23		c1		Porsche 911	9	00.000	0.000 km/h / kph	11:19:52
			Schaefer Karl, Erkrath					
40		c1		Porsche 911	8	00.000	0.000 km/h / kph	11:20:08
			Weber Klaus, Fröndenberg					
74		c1		Lotus Elan	9	00.000	0.000 km/h / kph	11:20:17
			Korle Alex, Klein Nordende					
51		c3		Jaguar E-Type	2	00.000	0.000 km/h / kph	11:25:18
			Berstein Dr. Alexander, Düsseldorf					
45		c1		Porsche 911 Coupe	4	00.000	0.000 km/h / kph	11:29:48
			Methusalem Birkenstock Alex, Köln					
122		c2		Austin Healey 3000 Mk II	0	00.000		11:17:44
			Schneider Walter, Detmold					

Qualifikationszeit: / Qualification time: 2:42.285

Qualifikationszeit Klasse: / Qualification time class: 2:42.285

Nr. 23, 40, 45, 51, 57, 74 - alle Zeiten gestrichen - no. 23, 40, 45, 51, 57, 74, cancellation of all laps

Aushangszeit / Announcement time: - Rennleiter / Clerk of the course: - Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:





Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

12th to 14th August 2011

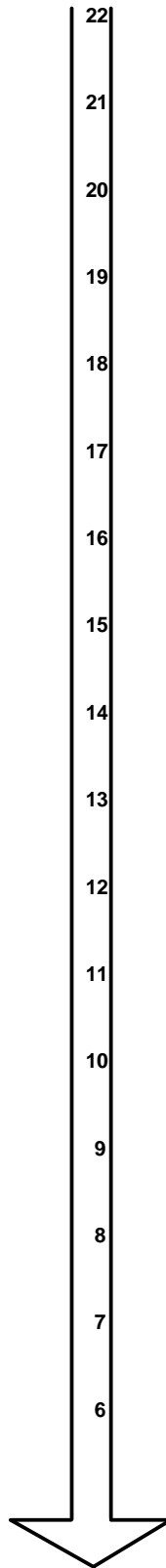
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



DMSB-No.: 175/2011

Startaufstellung Rennen / Starting Grid Rennen - 14.08.2011 at 12:50 h

122	Walter Schneider Austin Healey 3000 Mk II	22	45	Alex Birkenstock Porsche 911 Coupe
51	Dr. Alexander Berstein Jaguar E-Type	21	74	Alex Korle Lotus Elan
40	Klaus Weber Porsche 911	20	23	Karl Schaefer Porsche 911
57	Christopher Stahl Jaguar E-Type	19	97	Oliver Louisoder Jaguar E-Type
170	Erwin Derichs 2:34.962 Jaguar E-Type	18	84	John Hitch 2:28.333 MGB
20	Ingo Zeitz 2:26.705 Morgan +4	17	25	Dr. Afschin Fatemi 2:25.502 Lotus 26 R
78	Edwin Dykman 2:24.787 MGB	16	68	Rhea Sautter 2:23.970 Jaguar E-Type
100	Arnold Meier 2:23.613 Ferrari 275 GTB/C	15	184	Gaby von Oppenheim 2:23.322 Porsche 911
98	Dan Kjaergaard Pedersen 2:22.337 Austin Healey 3000 Mk II	14	10	Pietro Vergnano 2:21.127 Porsche 911
198	Albrecht Haase 2:20.496 Jaguar E-Type	13	95	Andrew Wenman 2:20.323 Ford Shelby Mustang GT 350
55	Martin Melling 2:19.690 Jaguar E-Type	12	99	Silvano Rangheri 2:18.713 Jaguar E-Type
172	Wolfgang Molitor 2:17.301 Abarth Simca 2000 GT	11	163	Christoph Kjaergaard 2:16.423 Lotus Elan 26R
82	Graf Christian von Wedel 2:15.995 Austin Healey 3000 Mk I	10	56	Georg Nolte 2:15.900 Jaguar E-Type
159	Dr. Armin Zumtobel 2:15.199 Porsche 911	9	32	Urs Müller 2:13.905 Lotus 26 R
35	Palle Birkelund Pedersen 2:12.932 Ginetta G4	8	38	Graf Franz zu Ortenburg 2:12.886 Jaguar E-Type
96	Henrik Lindberg 2:12.693 TVR Griffith	7	101	André Bailly 2:12.502 AC Cobra
47	Chris Scragg 2:11.453 Jaguar E-Type	6	141	Jürg Schwendimann 2:11.352 Lotus Elan S1





Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



DMSB-No.: 175/2011

Startaufstellung Rennen / Starting Grid Rennen - 14.08.2011 at 12:50 h

72	Jamie Boot Jaguar E-Type	2:11.048
185	Thomas Henrysson Cobra Daytona Coupe	2:09.287
14	Nathan Kinch Jaguar E-Type	2:07.016
12	Graf Marcus von Oeynhausen Jaguar E-Type	2:05.873
4	Sandy Watson Jaguar E-Type	2:05.166

5
4
3
2
1

92	Emanuele Benedini Jaguar E-Type	2:10.828
48	Michael Schryver Lotus Elan 26R	2:08.871
136	Bill Shepherd AC Cobra	2:05.883
33	Jon Minshaw Jaguar E-Type	2:05.373
37	Rob Hall AC Cobra	2:03.966



39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen / Result Race

Gestartet: / Started: 40

Gewertet: / Classified: 34

Nicht gewertet: / Not Classified: 6

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
1	12	c3	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt von Oeynhausen Graf Marcus, Bad Driburg	Jaguar E-Type	15	41:38.434		2:30.238	6
2	37	c3	Hall Rob, Großbritannien	AC Cobra	15	42:08.912 30.478	+30.478	2:31.530	5
3	4	c3	Watson Sandy, Großbritannien O'Connell Martin, Großbritannien	Jaguar E-Type	15	42:09.292 30.858	+00.380	2:31.109	14
4	47	c3	Scragg Chris, Großbritannien Bussell John, Großbritannien	Jaguar E-Type	15	42:34.932 56.498	+25.640	2:33.662	6
5	72	c3	Boot Jamie, Großbritannien	Jaguar E-Type	15	42:38.541 1:00.107	+03.609	2:35.056	9
6	92	c3	Benedini Emanuele, Italien	Jaguar E-Type	15	42:51.536 1:13.102	+12.995	2:33.298	4
7	159	c1	Zumtobel Dr. Armin, Österreich	Porsche 911	15	43:08.721 1:30.287	+17.185	2:37.519	7
8	48	c2	Schryver Michael, Großbritannien Hadfield Simon, Großbritannien	Lotus Elan 26R	15	43:57.916 2:19.482	+49.195	2:34.320	5
9	57	c3	Stahl Christopher, Bonn Venables Jarrah, Taninges	Jaguar E-Type	15	44:37.243 2:58.809	+39.327	2:40.249	12
10	82	c2	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt von Wedel Graf Christian, Frankfurt zu Ortenburg Graf Franz, Oberursel	Austin Healey 3000 Mk I	15	44:54.763 3:16.329	+17.520	2:39.525	12
11	101	c1	Bailly André, Frankreich	AC Cobra	14	41:51.010 1 Runde	+1 Runde	2:42.745	14
12	38	c3	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt zu Ortenburg Graf Franz, Oberursel	Jaguar E-Type	14	42:03.332 1 Runde	+12.322	93.092 km/h / kph	10
13	51	c3	Berstein Dr. Alexander, Düsseldorf	Jaguar E-Type	14	42:09.120 1 Runde	+05.788	92.638 km/h / kph	11
14	99	c3	Rangheri Silvano, Italien	Jaguar E-Type	14	42:26.687 1 Runde	+17.567	92.426 km/h / kph	14
15	141	c1	Schwendimann Jürg, Schweiz	Lotus Elan S1	14	42:27.655 1 Runde	+00.968	91.788 km/h / kph	14
16	95	c3	Wenman Andrew, Großbritannien	Ford Shelby Mustang GT 350	14	42:28.794 1 Runde	+01.139	91.753 km/h / kph	13
17	198	c3	Haase Albrecht, Hamburg Winter Harms, Hamburg	Jaguar E-Type	14	42:29.085 1 Runde	+00.291	91.712 km/h / kph	14
18	10	c1	Vergnano Pietro, Italien	Porsche 911	14	42:34.803 1 Runde	+05.718	2:43.391	14

no. 23, 82 - 115 sec penalty - no pit stop

no. 35 - 42 sec penalty / no. 98 - 41 sec penalty / no. 163 - 31 sec penalty /

no. 23, 40, 45, 74 - evaluation loss - contempt of technical regulations



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 14:02

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen / Result Race

Gestartet / Started: 40

Gewertet / Classified: 34

Nicht gewertet / Not Classified: 6

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
19	32	C2	Müller Urs, Schweiz	Lotus 26 R	14	42:47.753 1 Runde	+12.950	2:46.642 91.035 km/h / kph	7
20	184	C1	von Oppenheim Gaby, Köln de Siebenthal Marc	Porsche 911	14	43:02.293 1 Runde	+14.540	2:45.498 90.522 km/h / kph	6
21	35	C1	Pedersen Palle Birkelund, Dänemark	Ginetta G4	14	43:07.623 1 Runde	+05.330	2:46.265 90.336 km/h / kph	11
22	55	C3	Melling Martin, .	Jaguar E-Type	14	43:17.155 1 Runde	+09.532	2:45.687 90.004 km/h / kph	10
23	98	C2	Pedersen Dan Kjaergaard, Dänemark	Austin Healey 3000 Mk II	14	43:28.873 1 Runde	+11.718	2:48.083 89.600 km/h / kph	8
24	163	C2	Kjaergaard Christoph, Dänemark Kjaergaard Andreas, Dänemark	Lotus Elan 26R	14	43:30.430 1 Runde	+01.557	2:41.886 89.547 km/h / kph	14
25	96	C3	Lindberg Henrik, Dänemark	TVR Griffith	14	43:30.569 1 Runde	+00.139	2:47.809 89.542 km/h / kph	10
26	172	C1	Molitor Wolfgang, Holzkirchen Gans Michael, Bach	Abarth Simca 2000 GT	14	43:36.104 1 Runde	+05.535	2:47.085 89.352 km/h / kph	13
27	78	C1	Dykman Edwin, Niederlande	MGB	14	44:28.046 1 Runde	+51.942	2:55.510 87.613 km/h / kph	12
28	122	C2	Schneider Walter, Detmold	Austin Healey 3000 Mk II	14	44:32.630 1 Runde	+04.584	2:54.133 87.463 km/h / kph	12
29	14	C3	Kinch Nathan, Großbritannien Kinch Laurence, Kanada	Jaguar E-Type	13	36:52.977 2 Runden	+1 Runde	2:31.942 98.084 km/h / kph	12
30	68	C3	Sautter Rhea, Schloß Holte, Stukenbrock Von Finckenstein Graf Joachim, Starnberg	Jaguar E-Type	13	41:58.786 2 Runden	+5:05.809	2:45.882 86.176 km/h / kph	10
31	25	C2	Fatemi Dr. Afschin, Düsseldorf	Lotus 26 R	13	42:58.466 2 Runden	+59.680	2:51.848 84.181 km/h / kph	13
32	100	C3	Meier Arnold, Schweiz	Ferrari 275 GTB/C	13	42:59.276 2 Runden	+00.810	2:48.755 84.155 km/h / kph	13
33	84	C1	Hitch John, Großbritannien Birrell Bob, Großbritannien	MGB	13	43:16.918 2 Runden	+17.642	3:00.199 83.583 km/h / kph	4
34	170	C3	Derichs Erwin, Mayen Dornhege Hans Georg, Andernach	Jaguar E-Type	13	43:30.506 2 Runden	+13.588	2:54.890 83.148 km/h / kph	6

Nicht gewertet / not classified

20	C2	Zeitzi Ingo, Köln	Morgan +4	9	30:19.412 6 Runden	2:59.698 82.593 km/h / kph	4
----	----	-------------------	-----------	---	-----------------------	-------------------------------	---

no. 23, 82 - 115 sec penalty - no pit stop

no. 35 - 42 sec penalty / no. 98 - 41 sec penalty / no. 163 - 31 sec penalty /

no. 23, 40, 45, 74 - evaluation loss - contempt of technical regulations



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 2

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 14:02

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen / Result Race

Gestartet: / Started: 40

Gewertet: / Classified: 34

Nicht gewertet: / Not Classified: 6

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	Fastest Lap Average total	in Lap
136		c3	Shepherd Bill, Großbritannien	AC Cobra	7	21:30.543 8 Runden	2:49.966 90.565 km/h / kph	6
<u>Nichtwertung / evaluation loss</u>								
23		c1	Schaefer Karl, Erkrath	Porsche 911	14	44:08.513 1 Runde	2:50.780 88.259 km/h / kph	10
74		c1	Korle Alex, Klein Nordende	Lotus Elan	14	44:25.383 1 Runde	2:54.281 87.700 km/h / kph	10
45		c1	Methusalem Birkenstock Alex, Köln	Porsche 911 Coupe	13	42:17.239 2 Runden	2:53.377 85.549 km/h / kph	13
40		c1	Weber Klaus, Fröndenberg	Porsche 911	13	44:01.705 2 Runden	3:04.329 82.166 km/h / kph	13

Schnellste Runde / Fastest Lap: Str.-Nr.:12, von Oeynhausen Graf Marcus, 2:30.238 = 111.136 km/h / kph

no. 23, 82 - 115 sec penalty - no pit stop

no. 35 - 42 sec penalty / no. 98 - 41 sec penalty / no. 163 - 31 sec penalty /

no. 23, 40, 45, 74 - evaluation loss - contempt of technical regulations

Aushangszeit / Announcment time:

- Rennleiter / Clerk of the course:

- Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 3

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 14:02

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen nach Klassen / Result Race by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap

Klasse / Class: C1

Gestartet / Started: 13 Gewertet / Classified: 9 Nicht Gewertet / Not Classified: 4

1	159	C1	Zumtobel Dr. Armin, Österreich	Porsche 911	15	43:08.721		2:37.519	7
2	101	C1	Bailly André, Frankreich	AC Cobra	14	41:51.010		2:42.745	14
3	141	C1	Schwendimann Jürg, Schweiz	Lotus Elan S1	14	42:27.655	1 Rd.	93.092 km/h / kph	14
4	10	C1	Vergnano Pietro, Italien	Porsche 911	14	42:34.803	+36.645	91.753 km/h / kph	14
5	184	C1	von Oppenheim Gaby, Köln de Siebenthal Marc	Porsche 911	14	43:02.293	+07.148	91.496 km/h / kph	6
6	35	C1	Pedersen Palle Birkelund, Dänemark	Ginetta G4	14	43:07.623	+27.490	90.522 km/h / kph	11
7	172	C1	Molitor Wolfgang, Holzkirchen Gans Michael, Bach	Abarth Simca 2000 GT	14	43:36.104	+05.330	90.336 km/h / kph	13
8	78	C1	Dykman Edwin, Niederlande	MGB	14	44:28.046	+28.481	89.352 km/h / kph	12
9	84	C1	Hitch John, Großbritannien Birrell Bob, Großbritannien	MGB	13	43:16.918	+51.942	87.613 km/h / kph	4

Nichtwertung / evaluation loss

23	C1	Schaefer Karl, Erkrath	Porsche 911	14	44:08.513	1 Rd.	-1 Rd.	88.259 km/h / kph	10
74	C1	Korle Alex, Klein Nordende	Lotus Elan	14	44:25.383	1 Rd.	+16.870	87.700 km/h / kph	13
45	C1	Methusalem Birkenstock Alex, Köln	Porsche 911 Coupe	13	42:17.239	2 Rd.	1 Rd.	85.549 km/h / kph	13
40	C1	Weber Klaus, Fröndenberg	Porsche 911	13	44:01.705	2 Rd.	+1:44.466	82.166 km/h / kph	

Klasse / Class: C2

Gestartet / Started: 8 Gewertet / Classified: 7 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	48	C2	Schryver Michael, Großbritannien Hadfield Simon, Großbritannien	Lotus Elan 26R	15	43:57.916		2:34.320	5
2	82	C2	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt von Wedel Graf Christian, Frankfurt zu Ortenburg Graf Franz, Oberursel	Austin Healey 3000 Mk I	15	44:54.763	56.847	+56.847	92.940 km/h / kph
3	32	C2	Müller Urs, Schweiz	Lotus 26 R	14	42:47.753		2:46.642	7

no. 23, 82 - 115 sec penalty - no pit stop

no. 35 - 42 sec penalty / no. 98 - 41 sec penalty / no. 163 - 31 sec penalty /

no. 23, 40, 45, 74 - evaluation loss - contempt of technical regulations



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 14:03

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen nach Klassen / Result Race by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
4	98	C2	Pedersen Dan Kjaergaard, Dänemark	Austin Healey 3000 Mk II	14	43:28.873		2:48.083	8
5	163	C2	Kjaergaard Christoph, Dänemark Kjaergaard Andreas, Dänemark	Lotus Elan 26R	14	43:30.430	+41.120	89.600 km/h / kph	14
6	122	C2	Schneider Walter, Detmold	Austin Healey 3000 Mk II	14	44:32.630	+1:02.200	87.463 km/h / kph	12
7	25	C2	Fatemi Dr. Afschin, Düsseldorf	Lotus 26 R	13	42:58.466	1 Rd.	2:51.848	13
Nicht gewertet / not classified									
	20	C2	Zeitz Ingo, Köln	Morgan +4	9	30:19.412	4 Rd.	2:59.698	4

Klasse / Class: C3

Gestartet / Started: 19 Gewertet / Classified: 18 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	12	C3	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt von Oeynhausen Graf Marcus, Bad Driburg	Jaguar E-Type	15	41:38.434		2:30.238	6
2	37	C3	Hall Rob, Großbritannien	AC Cobra	15	42:08.912	+30.478	2:31.530	5
3	4	C3	Watson Sandy, Großbritannien O'Connell Martin, Großbritannien	Jaguar E-Type	15	42:09.292	+00.380	99.035 km/h / kph	14
4	47	C3	Scragg Chris, Großbritannien Bussell John, Großbritannien	Jaguar E-Type	15	42:34.932	+25.640	2:33.662	6
5	72	C3	Boot Jamie, Großbritannien	Jaguar E-Type	15	42:38.541	+03.609	2:35.056	9
6	92	C3	Benedini Emanuele, Italien	Jaguar E-Type	15	42:51.536	+12.995	2:33.298	4
7	57	C3	Stahl Christopher, Bonn Venables Jarrah, Taninges	Jaguar E-Type	15	44:37.243	+1:45.707	2:40.249	12
8	38	C3	Gotcha Historic Racing Team Frankfurt zu Ortenburg Graf Franz, Oberursel	Jaguar E-Type	14	42:03.332	1 Rd.	2:42.181	10
9	51	C3	Berstein Dr. Alexander, Düsseldorf	Jaguar E-Type	14	42:09.120	+05.788	2:42.097	11
10	99	C3	Rangheri Silvano, Italien	Jaguar E-Type	14	42:26.687	+17.567	2:45.278	14
11	95	C3	Wenman Andrew, Großbritannien	Ford Shelby Mustang GT 350	14	42:28.794	+02.107	2:44.407	13
12	198	C3	Haase Albrecht, Hamburg Winter Harms, Hamburg	Jaguar E-Type	14	42:29.085	+00.291	2:40.948	14

no. 23, 82 - 115 sec penalty - no pit stop

no. 35 - 42 sec penalty / no. 98 - 41 sec penalty / no. 163 - 31 sec penalty /

no. 23, 40, 45, 74 - evaluation loss - contempt of technical regulations



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 2

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 14:03

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R6: Masters GT bis 1965

DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen nach Klassen / Result Race by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
13	55	C3	Melling Martin, .	Jaguar E-Type	14	43:17.155		2:45.687	10
14	96	C3	Lindberg Henrik, Dänemark	TVR Griffith	14	43:30.569	+48.070	90.004 km/h / kph	10
15	14	C3	Kinch Nathan, Großbritannien Kinch Laurence, Kanada	Jaguar E-Type	13	36:52.977	+13.414	89.542 km/h / kph	12
16	68	C3	Sautter Rhea, Schloß Holte, Stukenbrock Von Finckenstein Graf Joachim, Starnberg	Jaguar E-Type	13	41:58.786	+5:05.809	86.176 km/h / kph	10
17	100	C3	Meier Arnold, Schweiz	Ferrari 275 GTB/C	13	42:59.276	+1:00.490	84.155 km/h / kph	13
18	170	C3	Derichs Erwin, Mayen Dornhege Hans Georg, Andernach	Jaguar E-Type	13	43:30.506	+31.230	83.148 km/h / kph	6
<u>Nicht gewertet / not classified</u>									
136		C3	Shepherd Bill, Großbritannien	AC Cobra	7	21:30.543		2:49.966	6

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:12, von Oeynhausen Graf Marcus, 2:30.238 = 111.136 km/h / kph

no. 23, 82 - 115 sec penalty - no pit stop

no. 35 - 42 sec penalty / no. 98 - 41 sec penalty / no. 163 - 31 sec penalty /

no. 23, 40, 45, 74 - evaluation loss - contempt of technical regulations

Aushangszeit / Annoucnment time:

- Rennleiter / Clerk of the course:

- Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 3

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 14:03