

Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Zeittraining / Result Timed Practice

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Bestzeit	Schnitt	Schnellste
			Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Sponsorcard		Rückstand	Abstand	um
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Car	Laps	Best time	Average fastest lap	
			Driver, City, Nation, Licence	Sponsor-Card		Interval	GAP	time
1	89	Siffert		Chevron B16 (C)	7	2:18.369	120.669 km/h / kph	
			Benedini Emanuele, Italien				11:49:54	
2	28	Hulme T		Ford GT40	7	2:18.467	120.583 km/h / kph	
			Folch Joaquin, Spanien			00.098	+00.098	11:49:55
3	4	Bonnier		Chevron B8	7	2:19.452	119.732 km/h / kph	
			Watson Sandy, Großbritannien			01.083	+00.985	11:46:55
4	86	Hulme T		Ford GT40 Mk I	5	2:20.442	118.888 km/h / kph	
			Forsbrey David, Großbritannien			02.073	+00.990	11:51:50
5	10	Marko T		Abarth Osella PA 1	5	2:22.675	117.027 km/h / kph	
			Rossi di Montelera Manfredo, Italien			04.306	+02.233	11:50:08
6	92	Marko T		Porsche 908/3	4	2:23.084	116.692 km/h / kph	
			Schumacher Dr. Ulrich, Salenstein			04.715	+00.409	11:51:30
7	14	Einladur		McLaren M8F	5	2:23.506	116.349 km/h / kph	
			Rosina Stefano, Großbritannien			05.137	+00.422	11:49:15
			Fox Chris, Großbritannien					
8	65	Hulme T		McLaren M1 B	7	2:24.080	115.886 km/h / kph	
			Bennett Laurie, Australien			05.711	+00.574	11:45:26
9	72	Siffert		Chevron B16 (C)	4	2:25.195	114.996 km/h / kph	
			Boot Jamie, Großbritannien			06.826	+01.115	11:50:08
10	132	Bonnier		Chevron B8	6	2:26.192	114.211 km/h / kph	
			Allison Charles, Großbritannien			07.823	+00.997	11:51:46
11	29	Hulme T		Cooper Monaco King Col	3	2:28.218	112.650 km/h / kph	
			Ahlers Keith, Großbritannien			09.849	+02.026	11:50:40
12	33	Pescaro		Porsche 911 RSR	4	2:29.008	112.053 km/h / kph	
			Bates Mark, Großbritannien			10.639	+00.790	11:47:50
13	91	Hulme T		McLaren M1 A	5	2:29.441	111.728 km/h / kph	
			Bladon John, Großbritannien			11.072	+00.433	11:50:05
14	101	Rodrigu		Lola T70 Mk III	7	2:29.932	111.362 km/h / kph	
			Bailly André, Frankreich			11.563	+00.491	11:51:40
15	67	Marko T		Lola T210	6	2:33.487	108.783 km/h / kph	
			Jacob Frank, Isernhagen			15.118	+03.555	11:50:34
16	68	Pescaro		Porsche 911 RSR	6	2:34.140	108.322 km/h / kph	
			Cooke Jeremy, Großbritannien			15.771	+00.653	11:51:40
17	1	Bonnier		Chevron B8	7	2:34.455	108.101 km/h / kph	
			Minshaw Guy, Großbritannien			16.086	+00.315	11:52:15
			Roberts Stephen Mark, Großbritannien					
18	26	Hulme T		McLaren M1 B	7	2:34.909	107.785 km/h / kph	
			Beaumont Andrew, Großbritannien			16.540	+00.454	11:52:29
19	59	Bonnier		Porsche 907	6	2:37.358	106.107 km/h / kph	
			Jonsson Lasse, Schweden			18.989	+02.449	11:47:35
20	94	Hulme T		Wolverine Sportsracer	5	2:39.189	104.887 km/h / kph	
			Borch-Christensen Martin, Dänemark			20.820	+01.831	11:51:07
			Christensen Mogens, Dänemark					
21	96	Bonnier		Lenham Hurst GT	6	2:39.385	104.758 km/h / kph	
			Lindberg Henrik, Dänemark			21.016	+00.196	11:50:24

Nr 90 - Alle Zeiten gestrichen - Technischer Verstoß / No. 90 - cancellation of all laps - technical offense





Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

Ergebnis Zeittraining / Result Timed Practice

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit Rückstand	Schnitt Abstand	Schnellste um
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Best time Interval	Average fastest lap GAP	time
22	57	Hulme T	Stahl Christopher, Bonn Venables Jarrah, Les Cotes, Taninges	Ford GT40	4	2:39.917 21.548	104.409 km/h / kph +00.532	11:39:36
23	58	Marko T	Bjerglund Claus, Dänemark	Lola T212	6	2:40.756 22.387	103.864 km/h / kph +00.839	11:50:30
24	23	Barth Tr	Pearson John, Großbritannien	Lotus 23B	5	2:42.305 23.936	102.873 km/h / kph +01.549	11:51:11
25	113	Barth Tr	Haas Felix, Schweiz	Lotus 23B	6	2:42.391 24.022	102.819 km/h / kph +00.086	11:51:00
26	82	Bonnier	Iversen Peter, Dänemark	Porsche 906	6	2:48.500 30.131	99.091 km/h / kph +06.109	11:46:24
27	54	Einladur	Piepmeyer Volker, Altenberge	Porsche Chanabé	4	2:49.350 30.981	98.593 km/h / kph +00.850	11:39:13
28	12	Pescaro	Hallford Peter, Großbritannien Crudgington Tony, Großbritannien	Chevrolet Corvette	5	2:50.290 31.921	98.049 km/h / kph +00.940	11:51:23
29	43	Barth Tr	Newman Matthew, Großbritannien	Lotus 23B	5	2:50.957 32.588	97.667 km/h / kph +00.667	11:46:00
30	32	Einladur	Franklin David, Großbritannien	Ferrari 312 P	3	2:56.036 37.667	94.849 km/h / kph +05.079	11:37:06
31	74	Pescaro	Howells Paul, Großbritannien	Porsche 911 RSR	3	2:58.304 39.935	93.642 km/h / kph +02.268	11:39:06
<u>Nicht gewertet / not qualified</u>								
56	Hulme T		Nolte Georg, Germersheim	Ford GT40	2	3:18.839 1:00.470	83.971 km/h / kph 11:37:19	
45	Bonnier		Hammond Alec, Großbritannien	Chevron B8	0	00.000	11:29:51	
90	Bonnier		Richrath Hans Peter, Elsdorf	Porsche 907	2	00.000	0.000 km/h / kph 11:30:56	
83	Marko T		Langewiesche Bernd, Unna	KMW Porsche SP20	0	00.000	11:30:45	

Qualifikationszeit: / Qualification time: 3:00.390

Qualifikationszeit Klasse: / Qualification time class: 3:00.390

Nr 90 - Alle Zeiten gestrichen - Technischer Verstoß / No. 90 - cancellation of all laps - technical offense

Aushangszeit / Announcement time: - Rennleiter / Clerk of the course: - Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:





Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 175/2011

Startaufstellung Rennen 1 / Starting Grid Race 1 - 13.08.2011 at 14:00 h



45	Alec Hammond Chevron B8	18	83	Bernd Langewiesche KMW Porsche SP20
90	Hans Peter Richrath Porsche 907	17	56	Georg Nolte Ford GT40
32	David Franklin 2:56.036 Ferrari 312 P	16	74	Paul Howells 2:58.304 Porsche 911 RSR
12	Peter Hallford 2:50.290 Chevrolet Corvette	15	43	Matthew Newman 2:50.957 Lotus 23B
82	Peter Iversen 2:48.500 Porsche 906	14	54	Volker Piepmeyer 2:49.350 Porsche Chanabé
23	John Pearson 2:42.305 Lotus 23B	13	113	Felix Haas 2:42.391 Lotus 23B
57	Christopher Stahl 2:39.917 Ford GT40	12	58	Claus Bjerglund 2:40.756 Lola T212
94	Martin Borch-Christensen 2:39.189 Wolverine Sportsracer	11	96	Henrik Lindberg 2:39.385 Lenham Hurst GT
26	Andrew Beaumont 2:34.909 McLaren M1 B	10	59	Lasse Jonsson 2:37.358 Porsche 907
68	Jeremy Cooke 2:34.140 Porsche 911 RSR	9	1	Guy Minshaw 2:34.455 Chevron B8
101	André Bailly 2:29.932 Lola T70 Mk III	8	67	Frank Jacob 2:33.487 Lola T210
33	Mark Bates 2:29.008 Porsche 911 RSR	7	91	John Bladon 2:29.441 McLaren M1 A
132	Charles Allison 2:26.192 Chevron B8	6	29	Keith Ahlers 2:28.218 Cooper Monaco King Cobra
65	Laurie Bennett 2:24.080 McLaren M1 B	5	72	Jamie Boot 2:25.195 Chevron B16 (C)
92	Dr. Ulrich Schumacher 2:23.084 Porsche 908/3	4	14	Stefano Rosina 2:23.506 McLaren M8F
86	David Forsbrey 2:20.442 Ford GT40 Mk I	3	10	Manfredo Rossi di Montelera 2:22.675 Abarth Osella PA 1
		2	4	Sandy Watson 2:19.452 Chevron B8





Automobilclub von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 175/2011

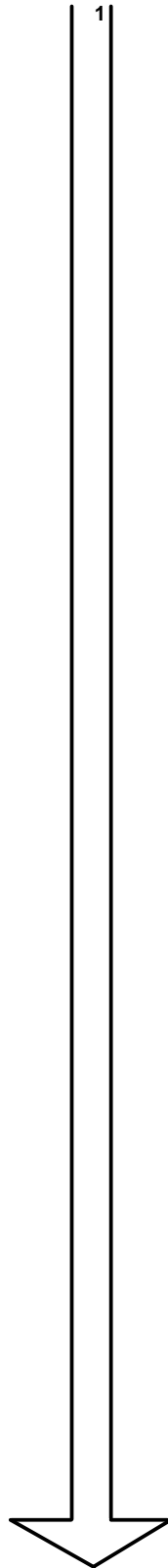
Startaufstellung Rennen 1 / Starting Grid Race 1 - 13.08.2011 at 14:00 h



28	Joaquin Folch	2:18.467
	Ford GT40	

1

89	Emanuele Benedini	2:18.369
	Chevron B16 (C)	





Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



DMSB-No.: 175/2011

Ergebnis Rennen 1 / Result Race 1

Gestartet: / Started: 34

Gewertet: / Classified: 27

Nicht gewertet: / Not Classified: 7

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Fastest Lap	in
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	Average total	Lap
			Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Sponsorcard		Rückstand	Schnitt Ges.	Rd.
						Abstand		
						GAP		
1	10	Marko T	Marko T	Abarth Osella PA 1	16	31:19.263	1:54.023	9
			Rossi di Montelera Manfredo, Italien				142.156 km/h / kph	
2	4	Bonnier	Bonnier	Chevron B8	16	32:02.172	1:58.322	4
			Watson Sandy, Großbritannien			42.909	138.983 km/h / kph	
3	32	Einladur	Einladur	Ferrari 312 P	16	32:10.851	1:56.934	6
			Franklin David, Großbritannien			51.588	138.358 km/h / kph	
4	65	Hulme T	Hulme T	McLaren M1 B	16	32:20.726	1:59.072	4
			Bennett Laurie, Australien			1:01.463	137.654 km/h / kph	
5	132	Bonnier	Bonnier	Chevron B8	16	32:40.137	2:00.408	2
			Allison Charles, Großbritannien			1:20.874	136.291 km/h / kph	
6	72	Siffert	Siffert	Chevron B16 (C)	16	32:40.854	2:00.550	16
			Boot Jamie, Großbritannien			1:21.591	136.241 km/h / kph	
7	26	Hulme T	Hulme T	McLaren M1 B	16	32:57.289	2:00.036	9
			Beaumont Andrew, Großbritannien			1:38.026	135.109 km/h / kph	
8	67	Marko T	Marko T	Lola T210	16	32:57.720	1:59.605	15
			Jacob Frank, Isernhagen			1:38.457	135.079 km/h / kph	
9	29	Hulme T	Hulme T	Cooper Monaco King Cobra	15	31:13.852	2:02.854	10
			Ahlers Keith, Großbritannien			1 Runde	133.656 km/h / kph	
10	45	Bonnier	Bonnier	Chevron B8	15	31:28.555	2:02.021	10
			Hammond Alec, Großbritannien			1 Runde	132.616 km/h / kph	
11	33	Pescaro	Pescaro	Porsche 911 RSR	15	31:29.180	2:02.888	7
			Bates Mark, Großbritannien			1 Runde	132.572 km/h / kph	
12	91	Hulme T	Hulme T	McLaren M1 A	15	31:30.133	2:03.088	9
			Bladon John, Großbritannien			1 Runde	132.505 km/h / kph	
13	96	Bonnier	Bonnier	Lenham Hurst GT	15	31:32.942	2:01.755	4
			Lindberg Henrik, Dänemark			1 Runde	132.308 km/h / kph	
14	1	Bonnier	Bonnier	Chevron B8	15	31:39.058	2:01.160	5
			Minshaw Guy, Großbritannien			1 Runde	131.882 km/h / kph	
			Roberts Stephen Mark, Großbritannien					
15	86	Hulme T	Hulme T	Ford GT40 Mk I	15	31:41.686	2:02.558	6
			Forsbrey David, Großbritannien			1 Runde	131.700 km/h / kph	
16	58	Marko T	Marko T	Lola T212	15	31:52.328	2:03.897	8
			Bjerglund Claus, Dänemark			1 Runde	130.967 km/h / kph	
17	68	Pescaro	Pescaro	Porsche 911 RSR	15	32:01.063	2:05.119	8
			Cooke Jeremy, Großbritannien			1 Runde	130.372 km/h / kph	
18	59	Bonnier	Bonnier	Porsche 907	15	32:12.412	2:05.347	13
			Jonsson Lasse, Schweden			1 Runde	129.606 km/h / kph	
19	74	Pescaro	Pescaro	Porsche 911 RSR	15	32:22.474	2:04.704	5
			Howells Paul, Großbritannien			1 Runde	128.935 km/h / kph	
20	43	Barth Tr	Barth Tr	Lotus 23B	14	30:59.593	2:08.768	9
			Newman Matthew, Großbritannien			2 Runden	125.702 km/h / kph	
21	28	Hulme T	Hulme T	Ford GT40	14	31:19.754	2:03.636	7
			Folch Joaquin, Spanien			2 Runden	124.354 km/h / kph	

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Reglement / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations





Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



DMSB-No.: 175/2011

Ergebnis Rennen 1 / Result Race 1

Gestartet: / Started: 34

Gewertet: / Classified: 27

Nicht gewertet: / Not Classified: 7

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
22	56	Hulme T	Nolte Georg, Germersheim	Ford GT40	14	31:26.826 2 Runden	+07.072	2:10.148 123.888 km/h / kph	13
23	94	Hulme T	Borch-Christensen Martin, Dänemark Christensen Mogens, Dänemark	Wolverine Sportsracer	14	31:29.507 2 Runden	+02.681	2:10.409 123.712 km/h / kph	5
24	90	Bonnier	Richrath Hans Peter, Elsdorf	Porsche 907	14	31:33.507 2 Runden	+04.000	2:11.527 123.451 km/h / kph	3
25	89	Siffert	Benedini Emanuele, Italien	Chevron B16 (C)	12	23:28.295 4 Runden	+2 Runden	1:55.272 142.272 km/h / kph	9
26	14	Einladur	Rosina Stefano, Großbritannien Fox Chris, Großbritannien	McLaren M8F	12	25:24.548 4 Runden	+1:56.253	1:55.538 131.424 km/h / kph	11
27	23	Barth Tr	Pearson John, Großbritannien	Lotus 23B	10	22:01.706 6 Runden	+2 Runden	2:06.473 126.328 km/h / kph	5
<u>Nicht gewertet / not classified</u>									
12	Pescaro		Hallford Peter, Großbritannien Crudgington Tony, Großbritannien	Chevrolet Corvette	9	20:15.181 7 Runden		2:06.847 123.662 km/h / kph	3
54	Einladur		Piepmeyer Volker, Altenberge	Porsche Chanabé	8	17:58.816 8 Runden		2:10.301 123.816 km/h / kph	3
113	Barth Tr		Haas Felix, Schweiz	Lotus 23B	4	8:56.914 12 Runden		2:05.008 124.391 km/h / kph	3
57	Hulme T		Stahl Christopher, Bonn Venables Jarrah, Les Cotes, Taninges	Ford GT40	0	00.000			
<u>Nichtwertung / evaluation loss</u>									
92	Marko T		Schumacher Dr. Ulrich, Salenstein	Porsche 908/3	16	30:56.049		1:53.453 143.934 km/h / kph	11
101	Rodrigu		Bailly André, Frankreich	Lola T70 Mk III	15	29:26.272 1 Runde		1:55.216 141.797 km/h / kph	3
82	Bonnier		Iversen Peter, Dänemark	Porsche 906	14	31:24.053 2 Runden		2:09.003 124.070 km/h / kph	7

Schnellste Runde / Fastest Lap: Str.-Nr.:10, Rossi di Montelera Manfreda, 1:54.023 = 146.434 km/h / kph

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Regelment / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations

Aushangszeit / Announcment time: - Rennleiter / Clerk of the course: - Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges.
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap
				Sponsor-Card				Average total
								in
								Rd.
								in
								in

Klasse / Class: Barth Trophy: Sport-Ptyp. v. 1966 b. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 3 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	43	Barth Tr	Newman Matthew, Großbritannien	Lotus 23B	14	30:59.593		2:08.768	9
2	23	Barth Tr	Pearson John, Großbritannien	Lotus 23B	10	22:01.706	4 Rd.	2:06.473	5
							4 Rd.	126.328 km/h / kph	

Nicht gewertet / not classified

113	Barth Tr	Haas Felix, Schweiz	Lotus 23B	4	8:56.914	10 Rd.	6 Rd.	2:05.008	3
								124.391 km/h / kph	

Klasse / Class: Bonnier Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. v. 1971 b. 2.000 cc

Gestartet / Started: 8 Gewertet / Classified: 7 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	4	Bonnier	Watson Sandy, Großbritannien	Chevron B8	16	32:02.172		1:58.322	4
2	132	Bonnier	Allison Charles, Großbritannien	Chevron B8	16	32:40.137		2:00.408	2
3	45	Bonnier	Hammond Alec, Großbritannien	Chevron B8	15	31:28.555	+37.965	136.291 km/h / kph	10
4	96	Bonnier	Lindberg Henrik, Dänemark	Lenham Hurst GT	15	31:32.942	1 Rd.	2:02.021	10
5	1	Bonnier	Minshaw Guy, Großbritannien	Chevron B8	15	31:39.058	+04.387	132.616 km/h / kph	4
			Roberts Stephen Mark, Großbritannien				1 Rd.	2:01.755	4
6	59	Bonnier	Jonsson Lasse, Schweden	Porsche 907	15	32:12.412	+06.116	132.308 km/h / kph	5
7	90	Bonnier	Richrath Hans Peter, Elsdorf	Porsche 907	14	31:33.507	+33.354	2:01.160	5
							1 Rd.	131.882 km/h / kph	

Nichtwertung / evaluation loss

82	Bonnier	Iversen Peter, Dänemark	Porsche 906	14	31:24.053	2 Rd.	+	2:09.003	7
								124.070 km/h / kph	

Klasse / Class: Einladungsklasse

Gestartet / Started: 3 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	32	Einladur	Franklin David, Großbritannien	Ferrari 312 P	16	32:10.851		1:56.934	6
2	14	Einladur	Rosina Stefano, Großbritannien	McLaren M8F	12	25:24.548		1:55.538	11
			Fox Chris, Großbritannien				4 Rd.	131.424 km/h / kph	

Nicht gewertet / not classified

54	Einladur	Piepmeyer Volker, Altenberge	Porsche Chanabé	8	17:58.816	8 Rd.	4 Rd.	2:10.301	3
								123.816 km/h / kph	

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Regelment / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in	
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges.	
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap	
				Sponsor-Card				Average total	
								in	
Klasse / Class: Hulme Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. v. 1966 b. 5.700 ccm									
Gestartet / Started: 9 Gewertet / Classified: 8 Nicht Gewertet / Not Classified: 1									
1	65	Hulme T	Bennett Laurie, Australien	McLaren M1 B	16	32:20.726		1:59.072	4
2	26	Hulme T	Beaumont Andrew, Großbritannien	McLaren M1 B	16	32:57.289		137.654 km/h / kph	9
3	29	Hulme T	Ahlers Keith, Großbritannien	Cooper Monaco King Cobra	15	31:13.852	+36.563	2:00.036	9
4	91	Hulme T	Bladon John, Großbritannien	McLaren M1 A	15	31:30.133		135.109 km/h / kph	10
5	86	Hulme T	Forsbrey David, Großbritannien	Ford GT40 Mk I	15	31:41.686		2:02.854	10
6	28	Hulme T	Folch Joaquin, Spanien	Ford GT40	14	31:19.754		133.656 km/h / kph	9
7	56	Hulme T	Nolte Georg, Germersheim	Ford GT40	14	31:26.826		2:03.088	9
8	94	Hulme T	Borch-Christensen Martin, Dänemark	Wolverine Sportsracer	14	31:29.507		132.505 km/h / kph	9
			Christensen Mogens, Dänemark					2:02.558	6
								131.700 km/h / kph	7
								2:03.636	7
								124.354 km/h / kph	13
								2:10.148	13
								123.888 km/h / kph	5
								2:10.409	5
								123.712 km/h / kph	

Nicht gewertet / not classified

57	Hulme T		Stahl Christopher, Bonn	Ford GT40	0	00.000			
			Venables Jarrah, Les Cotes, Taninges						

Klasse / Class: Marko Trophy: offene Sport-Ptyp. v. 1974 b. 2.000 cccm

Gestartet / Started: 4 Gewertet / Classified: 3 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	10	Marko T	Rossi di Montelera Manfredo, Italien	Abarth Osella PA 1	16	31:19.263		1:54.023	9
2	67	Marko T	Jacob Frank, Isernhagen	Lola T210	16	32:57.720		142.156 km/h / kph	15
3	58	Marko T	Bjerglund Claus, Dänemark	Lola T212	15	31:52.328	+1:38.457	1:59.605	15
								135.079 km/h / kph	8
								2:03.897	8
								130.967 km/h / kph	

Nichtwertung / evaluation loss

92	Marko T		Schumacher Dr. Ulrich, Salenstein	Porsche 908/3	16	30:56.049		1:53.453	11
								-1 Rd.	143.934 km/h / kph

Klasse / Class: Pescarolo Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. b. 1974

Gestartet / Started: 4 Gewertet / Classified: 3 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	33	Pescaro	Bates Mark, Großbritannien	Porsche 911 RSR	15	31:29.180		2:02.888	7
2	68	Pescaro	Cooke Jeremy, Großbritannien	Porsche 911 RSR	15	32:01.063		132.572 km/h / kph	8
3	74	Pescaro	Howells Paul, Großbritannien	Porsche 911 RSR	15	32:22.474	+31.883	2:05.119	8
								130.372 km/h / kph	5
								2:04.704	5
								128.935 km/h / kph	

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Regelment / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations





Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 175/2011



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges.
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap
				Sponsor-Card				Average total
								in
								Rd.
								in
								in

Nicht gewertet / not classified

12	Pescaro			Chevrolet Corvette	9	20:15.181		
			Hallford Peter, Großbritannien			6 Rd.	6 Rd.	2:06.847 3
			Crudgington Tony, Großbritannien					123.662 km/h / kph

Klasse / Class: Rodriguez Trophy-Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. v. 1971 ü. 2.000 ccr

Gestartet / Started: 1 Gewertet / Classified: 0 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

Nichtwertung / evaluation loss

101	Rodrigu			Lola T70 Mk III	15	29:26.272		
			Bailly André, Frankreich					1:55.216 3
								141.797 km/h / kph

Klasse / Class: Siffert Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. b. 1974 b. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 2 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	72	Siffert		Chevron B16 (C)	16	32:40.854		
			Boot Jamie, Großbritannien					2:00.550 16
								136.241 km/h / kph
2	89	Siffert		Chevron B16 (C)	12	23:28.295		
			Benedini Emanuele, Italien			4 Rd.	4 Rd.	1:55.272 9
								142.272 km/h / kph

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:89, Benedini Emanuele, 1:55.272 = 144.847 km/h / kph

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Regelment / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations

Aushangszeit / Announcment time: - Rennleiter / Clerk of the course: - Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 175/2011

Startaufstellung Rennen 2 / Starting Grid Race 2 - 14.08.2011 at 8:40 h



82 Peter Iversen Porsche 906	17	101 André Bailly Lola T70 Mk III
92 Dr. Ulrich Schumacher Porsche 908/3	16	57 Christopher Stahl Ford GT40
113 Felix Haas Lotus 23B	15	54 Volker Piepmeyer Porsche Chanabé
12 Peter Hallford Chevrolet Corvette	14	23 John Pearson 22:01.706 Lotus 23B
14 Stefano Rosina 25:24.548	13	89 Emanuele Benedini 23:28.295 Chevron B16 (C)
90 Hans Peter Richrath 31:33.507 Porsche 907	12	94 Martin Borch-Christensen 31:29.507 Wolverine Sportsracer
56 Georg Nolte 31:26.826 Ford GT40	11	28 Joaquin Folch 31:19.754 Ford GT40
43 Matthew Newman 30:59.593 Lotus 23B	10	74 Paul Howells 32:22.474 Porsche 911 RSR
59 Lasse Jonsson 32:12.412 Porsche 907	9	68 Jeremy Cooke 32:01.063 Porsche 911 RSR
58 Claus Bjerglund 31:52.328 Lola T212	8	86 David Forsbrey 31:41.686 Ford GT40 Mk I
1 Guy Minshaw 31:39.058 Chevron B8	7	96 Henrik Lindberg 31:32.942 Lenham Hurst GT
91 John Bladon 31:30.133 McLaren M1 A	6	33 Mark Bates 31:29.180 Porsche 911 RSR
45 Alec Hammond 31:28.555 Chevron B8	5	29 Keith Ahlers 31:13.852 Cooper Monaco King Cobra
67 Frank Jacob 32:57.720 Lola T210	4	26 Andrew Beaumont 32:57.289 McLaren M1 B
72 Jamie Boot 32:40.854 Chevron B16 (C)	3	132 Charles Allison 32:40.137 Chevron B8
65 Laurie Bennett 32:20.726 McLaren M1 B	2	32 David Franklin 32:10.851 Ferrari 312 P
4 Sandy Watson 32:02.172 Chevron B8	1	10 Manfredo Rossi di Montelera 31:19.263 Abarth Osella PA 1



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 13.8.2011 - 16:36

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



DMSB-No.: 175/2011

Ergebnis Rennen 2 / Result Race 2

Gestartet: / Started: 30

Gewertet: / Classified: 23

Nicht gewertet: / Not Classified: 7

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
1	28	Hulme T	Folch Joaquin, Spanien	Ford GT40	12	31:50.929		2:23.689	11
2	86	Hulme T	Forsbrey David, Großbritannien	Ford GT40 Mk I	12	31:52.133 01.204	+01.204	2:22.913	12
3	10	Marko T	Rossi di Montelera Manfredo, Italien	Abarth Osella PA 1	12	32:36.344 45.415	+44.211	2:22.535	12
4	33	Pescaro	Bates Mark, Großbritannien	Porsche 911 RSR	12	32:38.364 47.435	+02.020	2:32.091	11
5	4	Bonnier	Watson Sandy, Großbritannien	Chevron B8	12	32:50.085 59.156	+11.721	2:33.090	12
6	65	Hulme T	Bennett Laurie, Australien	McLaren M1 B	12	33:02.139 1:11.210	+12.054	2:30.324	12
7	89	Siffert	Benedini Emanuele, Italien	Chevron B16 (C)	12	33:11.300 1:20.371	+09.161	2:25.732	12
8	29	Hulme T	Ahlers Keith, Großbritannien	Cooper Monaco King Cobra	12	33:25.922 1:34.993	+14.622	2:35.984	4
9	12	Pescaro	Halford Peter, Großbritannien Crudgington Tony, Großbritannien	Chevrolet Corvette	12	33:34.498 1:43.569	+08.576	2:30.641	12
10	45	Bonnier	Hammond Alec, Großbritannien	Chevron B8	12	33:38.786 1:47.857	+04.288	2:32.582	12
11	91	Hulme T	Bladon John, Großbritannien	McLaren M1 A	12	33:39.779 1:48.850	+00.993	2:32.254	12
12	72	Siffert	Boot Jamie, Großbritannien	Chevron B16 (C)	12	33:51.338 2:00.409	+11.559	2:27.884	12
13	132	Bonnier	Allison Charles, Großbritannien	Chevron B8	12	33:56.960 2:06.031	+05.622	2:33.991	12
14	67	Marko T	Jacob Frank, Isernhagen	Lola T210	12	33:59.919 2:08.990	+02.959	2:29.499	12
15	113	Barth Tr	Haas Felix, Schweiz	Lotus 23B	12	34:17.626 2:26.697	+17.707	2:35.418	11
16	56	Hulme T	Nolte Georg, Gernersheim	Ford GT40	11	32:00.974 1 Runde	+1 Runde	2:42.021	11
17	74	Pescaro	Howells Paul, Großbritannien	Porsche 911 RSR	11	32:19.747 1 Runde	+18.773	2:41.882	11
18	68	Pescaro	Cooke Jeremy, Großbritannien	Porsche 911 RSR	11	32:56.944 1 Runde	+37.197	2:45.981	11
19	94	Hulme T	Borch-Christensen Martin, Dänemark Christensen Mogens, Dänemark	Wolverine Sportsracer	11	33:07.275 1 Runde	+10.331	2:48.205	11
20	82	Bonnier	Iversen Peter, Dänemark	Porsche 906	11	33:49.468 1 Runde	+42.193	2:55.275	10



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:29

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



DMSB-No.: 175/2011

Ergebnis Rennen 2 / Result Race 2

Gestartet: / Started: 30

Gewertet: / Classified: 23

Nicht gewertet: / Not Classified: 7

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
21	58	Marko T	Bjerglund Claus, Dänemark	Lola T212	11	34:25.093 1 Runde	+35.625	3:00.475 88.938 km/h / kph	9
22	43	Barth Tr	Newman Matthew, Großbritannien	Lotus 23B	11	34:29.152 1 Runde	+04.059	2:59.401 88.763 km/h / kph	9
23	14	Einladur	Rosina Stefano, Großbritannien Fox Chris, Großbritannien	McLaren M8F	2	6:38.750 10 Runden	+9 Runden	3:11.940 83.746 km/h / kph	2
<u>Nicht gewertet / not classified</u>									
26	Hulme T		Beaumont Andrew, Großbritannien	McLaren M1 B	6	19:06.816 6 Runden		3:02.131 87.356 km/h / kph	4
83	Marko T		Langewiesche Bernd, Unna	KMW Porsche SP20	5	15:18.151 7 Runden		2:42.243 90.926 km/h / kph	4
90	Bonnier		Richrath Hans Peter, Elsdorf	Porsche 907	5	15:45.175 7 Runden		2:49.966 88.327 km/h / kph	4
92	Marko T		Schumacher Dr. Ulrich, Salenstein	Porsche 908/3	5	15:47.859 7 Runden		2:56.436 88.076 km/h / kph	4
57	Hulme T		Stahl Christopher, Bonn Venables Jarrah, Les Cotes, Taninges	Ford GT40	2	7:35.065 10 Runden		3:41.402 73.382 km/h / kph	1
96	Bonnier		Lindberg Henrik, Dänemark	Lenham Hurst GT	1	3:19.946 11 Runden		00.000 83.507 km/h / kph	
59	Bonnier		Jonsson Lasse, Schweden	Porsche 907	1	4:43.900 11 Runden		00.000 58.812 km/h / kph	

Schnellste Runde / Fastest Lap: Str.-Nr.:10, Rossi di Montelera Manfredo, 2:22.535 = 117.142 km/h / kph

Aushangszeit / Announcement time:

- Rennleiter / Clerk of the course:

- Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 2

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:29

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 2 nach Klassen / Result Race 2 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in	
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges.	Rd.
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap	in
				Sponsor-Card				Average total	Lap

Klasse / Class: Barth Trophy: Sport-Pttyp. v. 1966 b. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 2 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	113	Barth Tr	Haas Felix, Schweiz	Lotus 23B	12	34:17.626		2:35.418	11
2	43	Barth Tr	Newman Matthew, Großbritannien	Lotus 23B	11	34:29.152	1 Rd.	97.375 km/h / kph	9
							1 Rd.	2:59.401	
								88.763 km/h / kph	

Klasse / Class: Bonnier Trophy - Sport-Pttyp. & GT-Fhrz. v. 1971 b. 2.000 cc

Gestartet / Started: 7 Gewertet / Classified: 4 Nicht Gewertet / Not Classified: 3

1	4	Bonnier	Watson Sandy, Großbritannien	Chevron B8	12	32:50.085		2:33.090	12
2	45	Bonnier	Hammond Alec, Großbritannien	Chevron B8	12	33:38.786	48.701 +48.701	101.702 km/h / kph	12
3	132	Bonnier	Allison Charles, Großbritannien	Chevron B8	12	33:56.960	1:06.875 +18.174	2:32.582	12
4	82	Bonnier	Iversen Peter, Dänemark	Porsche 906	11	33:49.468	1 Rd.	2:33.991	12
							1 Rd.	2:55.275	10
								90.499 km/h / kph	

Nicht gewertet / not classified

90	Bonnier	Richrath Hans Peter, Elsdorf	Porsche 907	5	15:45.175	7 Rd.	6 Rd.	2:49.966	4
96	Bonnier	Lindberg Henrik, Dänemark	Lenham Hurst GT	1	3:19.946	11 Rd.	4 Rd.	88.327 km/h / kph	
59	Bonnier	Jonsson Lasse, Schweden	Porsche 907	1	4:43.900	11 Rd.	+1:23.954	00.000	
								83.507 km/h / kph	
								00.000	
								58.812 km/h / kph	

Klasse / Class: Einladungsklasse

Gestartet / Started: 1 Gewertet / Classified: 1 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	14	Einladur	Rosina Stefano, Großbritannien	McLaren M8F	2	6:38.750		3:11.940	2
			Fox Chris, Großbritannien					83.746 km/h / kph	

Klasse / Class: Hulme Trophy - Sport-Pttyp. & GT-Fhrz. v. 1966 b. 5.700 ccm

Gestartet / Started: 9 Gewertet / Classified: 7 Nicht Gewertet / Not Classified: 2

1	28	Hulme T	Folch Joaquin, Spanien	Ford GT40	12	31:50.929		2:23.689	11
2	86	Hulme T	Forsbrey David, Großbritannien	Ford GT40 Mk I	12	31:52.133	01.204 +01.204	104.850 km/h / kph	12
3	65	Hulme T	Bennett Laurie, Australien	McLaren M1 B	12	33:02.139	1:11.210 +1:10.006	2:22.913	12
4	29	Hulme T	Ahlers Keith, Großbritannien	Cooper Monaco King Cobra	12	33:25.922	1:34.993 +23.783	104.784 km/h / kph	4
5	91	Hulme T	Bladon John, Großbritannien	McLaren M1 A	12	33:39.779	1:48.850 +13.857	2:30.324	12
								101.084 km/h / kph	
								2:35.984	
								99.885 km/h / kph	
								2:32.254	12
								99.200 km/h / kph	



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:29

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 2 nach Klassen / Result Race 2 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges.
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap
				Sponsor-Card			Average total	in
6	56	Hulme T		Ford GT40	11	32:00.974		2:42.021 11
			Nolte Georg, Germersheim			1 Rd.	1 Rd.	95.610 km/h / kph
7	94	Hulme T		Wolverine Sportsracer	11	33:07.275		2:48.205 11
			Borch-Christensen Martin, Dänemark			1 Rd.	+1:06.301	92.420 km/h / kph
			Christensen Mogens, Dänemark					

Nicht gewertet / not classified

26	Hulme T			McLaren M1 B	6	19:06.816		3:02.131 4
			Beaumont Andrew, Großbritannien			6 Rd.	5 Rd.	87.356 km/h / kph
57	Hulme T			Ford GT40	2	7:35.065		3:41.402 1
			Stahl Christopher, Bonn			10 Rd.	4 Rd.	73.382 km/h / kph
			Venables Jarrah, Les Cotes, Taninges					

Klasse / Class: Marko Trophy: offene Sport-Pttyp. v. 1974 b. 2.000 cccm

Gestartet / Started: 5 Gewertet / Classified: 3 Nicht Gewertet / Not Classified: 2

1	10	Marko T		Abarth Osella PA 1	12	32:36.344		2:22.535 12
			Rossi di Montelera Manfredo, Italien					102.416 km/h / kph
2	67	Marko T		Lola T210	12	33:59.919		2:29.499 12
			Jacob Frank, Isernhagen			1:23.575	+1:23.575	98.220 km/h / kph
3	58	Marko T		Lola T212	11	34:25.093		3:00.475 9
			Bjerglund Claus, Dänemark			1 Rd.	1 Rd.	88.938 km/h / kph

Nicht gewertet / not classified

83	Marko T			KMW Porsche SP20	5	15:18.151		2:42.243 4
			Langewiesche Bernd, Unna			7 Rd.	6 Rd.	90.926 km/h / kph
92	Marko T			Porsche 908/3	5	15:47.859		2:56.436 4
			Schumacher Dr. Ulrich, Salenstein			7 Rd.	+29.708	88.076 km/h / kph

Klasse / Class: Pescarolo Trophy - Sport-Pttyp. & GT-Fhrz. b. 1974

Gestartet / Started: 4 Gewertet / Classified: 4 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	33	Pescaro		Porsche 911 RSR	12	32:38.364		2:32.091 11
			Bates Mark, Großbritannien					102.311 km/h / kph
2	12	Pescaro		Chevrolet Corvette	12	33:34.498		2:30.641 12
			Hallford Peter, Großbritannien			56.134	+56.134	99.460 km/h / kph
			Crudgington Tony, Großbritannien					
3	74	Pescaro		Porsche 911 RSR	11	32:19.747		2:41.882 11
			Howells Paul, Großbritannien			1 Rd.	1 Rd.	94.685 km/h / kph
4	68	Pescaro		Porsche 911 RSR	11	32:56.944		2:45.981 11
			Cooke Jeremy, Großbritannien			1 Rd.	+37.197	92.903 km/h / kph

Klasse / Class: Siffert Trophy - Sport-Pttyp. & GT-Fhrz. b. 1974 b. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 2 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	89	Siffert		Chevron B16 (C)	12	33:11.300		2:25.732 12
			Benedini Emanuele, Italien					100.618 km/h / kph
2	72	Siffert		Chevron B16 (C)	12	33:51.338		2:27.884 12
			Boot Jamie, Großbritannien			40.038	+40.038	98.635 km/h / kph



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 2

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:29

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

DMSB-No.: 175/2011

12th to 14th August 2011
Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 2 nach Klassen / Result Race 2 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
			Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Sponsorcard		Rückstand	Abstand	Schnitt Ges. Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Car	Laps	Total time	Fastest Lap	in
			Driver, City, Nation, Licence	Sponsor-Card		Intervall	GAP	Average total Lap

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:89, Benedini Emanuele, 2:25.732 = 114.572 km/h / kph

Aushangszeit / Announcment time:

- Rennleiter / Clerk of the course:

- Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 3

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:29

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 1&2 nach Klassen / Result Race 1&2 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit		1. Lauf	2. Lauf
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Car	Laps	Total time	Abstand	1. Turn	2. Turn
			Driver, City, Nation, Licence	Sponsor-Card		Intervall	GAP	Laps	Laps

Klasse / Class: Barth Trophy: Sport-Ptyp. v. 1966 b. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 3 Gewertet / Classified: 1 Nicht Gewertet / Not Classified: 2

1	43	Barth Tr	Newman Matthew, Großbritannien	Lotus 23B	25	1:05:28.745		30:59.593	34:29.152
								14	11

Nicht gewertet / not classified

2	113	Barth Tr	Haas Felix, Schweiz	Lotus 23B	16	43:14.540		8:56.914	34:17.626
						9 Rd.	9 Rd.	4	12
3	23	Barth Tr	Pearson John, Großbritannien	Lotus 23B	10	22:01.706		22:01.706	
						15 Rd.	6 Rd.	10	

Klasse / Class: Bonnier Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. v. 1971 b. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 8 Gewertet / Classified: 5 Nicht Gewertet / Not Classified: 3

1	4	Bonnier	Watson Sandy, Großbritannien	Chevron B8	28	1:04:52.257		32:02.172	32:50.085
								16	12
2	132	Bonnier	Allison Charles, Großbritannien	Chevron B8	28	1:06:37.097		32:40.137	33:56.960
						1:44.840	+1:44.840	16	12
3	45	Bonnier	Hammond Alec, Großbritannien	Chevron B8	27	1:05:07.341		31:28.555	33:38.786
						1 Rd.	1 Rd.	15	12
4	82	Bonnier	Iversen Peter, Dänemark	Porsche 906	25	1:05:13.521			33:49.468
						3 Rd.	2 Rd.		11
5	90	Bonnier	Richrath Hans Peter, Elsdorf	Porsche 907	19	47:18.682		31:33.507	15:45.175
						9 Rd.	6 Rd.	14	5

Nicht gewertet / not classified

6	96	Bonnier	Lindberg Henrik, Dänemark	Lenham Hurst GT	16	34:52.888		31:32.942	3:19.946
						12 Rd.	3 Rd.	15	1
7	59	Bonnier	Jonsson Lasse, Schweden	Porsche 907	16	36:56.312		32:12.412	4:43.900
						12 Rd.	+2:03.424	15	1
8	1	Bonnier	Minshaw Guy, Großbritannien	Chevron B8	15	31:39.058		31:39.058	
			Roberts Stephen Mark, Großbritannien			13 Rd.	1 Rd.	15	

Klasse / Class: Einladungsklasse

Gestartet / Started: 3 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	32	Einladur	Franklin David, Großbritannien	Ferrari 312 P	16	32:10.851		32:10.851	
								16	
2	14	Einladur	Rosina Stefano, Großbritannien	McLaren M8F	14	32:03.298		25:24.548	6:38.750
			Fox Chris, Großbritannien			2 Rd.	2 Rd.	12	2

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Regelment / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:28

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 1&2 nach Klassen / Result Race 1&2 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit		1. Lauf	2. Lauf
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Runden	Runden
			Driver, City, Nation, Licence	Sponsor-Card		Intervall	GAP	1. Turn	2. Turn
								Laps	Laps

Nicht gewertet / not classified

3 54 Einladur Porsche Chanabé 8 17:58.816 17:58.816
Piepmeyer Volker, Altenberge 8 Rd. 6 Rd. 8

Klasse / Class: Hulme Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. v. 1966 b. 5.700 ccm

Gestartet / Started: 9 Gewertet / Classified: 8 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	65	Hulme T	Bennett Laurie, Australien	McLaren M1 B	28	1:05:22.865		32:20.726	33:02.139
2	86	Hulme T	Forsbrey David, Großbritannien	Ford GT40 Mk I	27	1:03:33.819		31:41.686	31:52.133
3	29	Hulme T	Ahlers Keith, Großbritannien	Cooper Monaco King Cobra	27	1:04:39.774		31:13.852	33:25.922
4	91	Hulme T	Bladon John, Großbritannien	McLaren M1 A	27	1:05:09.912		31:30.133	33:39.779
5	28	Hulme T	Folch Joaquin, Spanien	Ford GT40	26	1:03:10.683		31:19.754	31:50.929
6	56	Hulme T	Nolte Georg, Gernersheim	Ford GT40	25	1:03:27.800		31:26.826	32:00.974
7	94	Hulme T	Borch-Christensen Martin, Dänemark Christensen Mogens, Dänemark	Wolverine Sportsracer	25	1:04:36.782		31:29.507	33:07.275
8	26	Hulme T	Beaumont Andrew, Großbritannien	McLaren M1 B	22	52:04.105		32:57.289	19:06.816

Nicht gewertet / not classified

9 57 Hulme T Ford GT40 2 7:35.065 7:35.065
Stahl Christopher, Bonn 26 Rd. 20 Rd. 2
Venables Jarrah, Les Cotes, Taninges

Klasse / Class: Marko Trophy: offene Sport-Ptyp. v. 1974 b. 2.000 cccm

Gestartet / Started: 5 Gewertet / Classified: 4 Nicht Gewertet / Not Classified: 1

1	10	Marko T	Rossi di Montelera Manfredo, Italien	Abarth Osella PA 1	28	1:03:55.607		31:19.263	32:36.344
2	67	Marko T	Jacob Frank, Isernhagen	Lola T210	28	1:06:57.639		32:57.720	33:59.919
3	58	Marko T	Bjerglund Claus, Dänemark	Lola T212	26	1:06:17.421		31:52.328	34:25.093
4	92	Marko T	Schumacher Dr. Ulrich, Salenstein	Porsche 908/3	21	46:43.908		15:47.859	

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Regelment / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 2

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:28

39th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2011

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R3: World Sportscar Masters

12th to 14th August 2011

DMSB-Nr. / DMSB-No.: 175/2011

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m



Ergebnis Rennen 1&2 nach Klassen / Result Race 1&2 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit		1. Lauf	2. Lauf
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Car	Laps	Total time	Abstand	1. Turn	2. Turn
			Driver, City, Nation, Licence	Sponsor-Card		Intervall	GAP	Laps	Laps

Nicht gewertet / not classified

5	83	Marko T		KMW Porsche SP20	5	15:18.151			
			Langewiesche Bernd, Unna			23 Rd.	16 Rd.		5

Klasse / Class: Pescarolo Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. b. 1974

Gestartet / Started: 4 Gewertet / Classified: 4 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	33	Pescaro		Porsche 911 RSR	27	1:04:07.544		31:29.180	32:38.364
			Bates Mark, Großbritannien					15	12
2	74	Pescaro		Porsche 911 RSR	26	1:04:42.221		32:22.474	32:19.747
			Howells Paul, Großbritannien			1 Rd.	1 Rd.	15	11
3	68	Pescaro		Porsche 911 RSR	26	1:04:58.007		32:01.063	32:56.944
			Cooke Jeremy, Großbritannien			1 Rd.	+15.786	15	11
4	12	Pescaro		Chevrolet Corvette	21	53:49.679		20:15.181	33:34.498
			Hallford Peter, Großbritannien			6 Rd.	5 Rd.	9	12
			Crudgington Tony, Großbritannien						

Klasse / Class: Rodriguez Trophy-Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. v. 1971 ü. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 1 Gewertet / Classified: 1 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	101	Rodrigu		Lola T70 Mk III	15	29:26.272			
			Bailly André, Frankreich						

Klasse / Class: Siffert Trophy - Sport-Ptyp. & GT-Fhrz. b. 1974 b. 2.000 ccm

Gestartet / Started: 2 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 0

1	72	Siffert		Chevron B16 (C)	28	1:06:32.192		32:40.854	33:51.338
			Boot Jamie, Großbritannien					16	12
2	89	Siffert		Chevron B16 (C)	24	56:39.595		23:28.295	33:11.300
			Benedini Emanuele, Italien			4 Rd.	4 Rd.	12	12

Schnellste Runde / Fastest Lap: Nr. / No.:89, Benedini Emanuele, 1:55.272 = 144.847 km/h

Nr.92 -Nichtwertung - Missachtung Schwarze Flagge/no.92 -evaluation loss - contempt of black flag

Nr. 101 - Wertungsverlust - Verstoß Park Ferme / no.101 - evaluation loss - parc ferme

Nr.82 - Wertungsverlust - Verstoß Regelment / n. 82 - evaluation loss - contempt of regulations

Aushangszeit / Announcement time:

- Rennleiter / Clerk of the course:

- Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite / Page 3

Gedruckt / Printed: 14.8.2011 - 10:28