



Grande Prémio Histórico do Porto 2011
Masters Sports-Prototypes
Masters Sports-Prototypes - Free practice
Classificação Sessão

Pos Rnk	Num	Piloto 1	Nac.	Marca/Modelo d	Tempo Time	Volta Lap	Diferença Gap	2º tempo /elocidade 2nd time Speed	Volta Lap
1	111	Mike Donovan	GB	Spice SE88C	2:08.784	7		2:11.437 131,94	9
2	36	Frederic Da-Rocha	PT	Lola T298	2:10.476	9	+1.692	2:12.096 130,23	9
3	12	Carlos Barbot	PT	Lola T280	2:18.473	7	+9.689	2:18.910 122,70	7
4	77	António Nogueira	PT	Marcos GT LM 600	2:18.871	8	+10.087	2:19.114 122,35	8
5	11	Rick Carlino	US	GRD	2:26.166	8	+17.382	2:29.354 116,25	8
6	7	Andy Newall	GB	Ford GT40 (C)	2:26.759	8	+17.975	2:26.807 115,78	8
7	20	Ron Maydon	GB	Debora LM94	2:28.230	6	+19.446	2:37.104 114,63	6
8	74	Carlos Diniz	PT	March 74S	2:30.044	3	+21.260	113,24	3
9	17	Michiel Campagne	NL	McLaren M8F	2:30.410	7	+21.626	2:30.968 112,97	8
10	15	Laurence Kinch	CA	Spice SE88C	2:32.642	5	+23.858	2:33.993 111,31	8
11	95	Alain Schlesinger	FR	Tiga GC 287	2:35.301	4	+26.517	2:40.197 109,41	5
12	29	Nick Randall	GB	Spice SE91 C	3:00.029	7	+51.245	3:02.253 94,38	7

Hora de Afixação ____ . ____

Cronometrista

Director de Prova



Grande Prémio Histórico do Porto 2011
Masters Sports-Prototypes
Masters Sports-Prototypes - Qualifying
Classificação Sessão

Pos Rnk	Num	Piloto 1	Nac.	Marca/Modelo d	Tempo Time	Volta Lap	Diferença Gap	2º tempo /elocidade 2nd time Speed	Volta Lap
1	16	Nathan Kinch	GB	Spice SE89C	2:25.317	8		2:31.792 116,93	9
2	111	Mike Donovan	GB	Spice SE88C	2:28.901	6	+3.584	2:31.929 114,11	8
3	77	António Nogueira	PT	Marcos GT LM 600	2:33.357	8	+8.040	2:36.063 110,80	8
4	36	Frederic Da-Rocha	PT	Lola T298	2:45.114	5	+19.797	2:45.765 102,91	7
5	7	Andy Newall	GB	Ford GT40 (C)	2:55.662	4	+30.345	2:57.266 96,73	7
6	11	Rick Carlino	US	GRD	2:59.827	6	+34.510	3:00.790 94,49	7
7	74	Carlos Diniz	PT	March 74S	3:13.366	2	+48.049	3:15.057 87,87	4
8	12	Carlos Barbot	PT	Lola T280	3:16.649	3	+51.332	3:17.233 86,40	7
9	15	Laurence Kinch	CA	Spice SE88C	3:20.756	2	+55.439	3:27.246 84,64	4
10	95	Alain Schlesinger	FR	Tiga GC 287	3:43.655	2	+1:18.338	75,97	3
11	29	Nick Randall	GB	Spice SE91 C	3:45.642	3	+1:20.325	3:45.759 75,30	5

DNS Não partiram / DNSs

17	Michiel Campagne	NL	McLaren M8F
20	Ron Maydon	GB	Debora LM94

Afixado às ____ : ____

Cronometrista

Director de Prova



Grande Prémio Histórico do Porto 2011
Masters Sports-Prototypes
Masters Sports-Prototypes - Race 1
Classificação

Pos Rnk	Num	Piloto 1	Nac.	Marca/Modelo d	Classe	Voltas Laps	Tempo Time	Diferença Gap	M.Volta B.Lap	Velocidade Speed
1	111	Mike Donovan	GB	Spice SE88C	Leslie	15	31:05.198		2:01.048	141,86
2	16	Nathan Kinch	GB	Spice SE89C	Leslie	15	31:14.043	+8.845	2:00.056	143,03
3	36	Frederic Da-Rocha	PT	Lola T298	Andruet	15	31:54.564	+49.366	2:05.284	137,06
4	77	António Nogueira	PT	Marcos GT LM 600		14	31:16.439	+1 Lap	2:10.763	131,32
5	74	Carlos Diniz	PT	March 74S	Andruet	14	31:51.686	+1 Lap	2:11.060	131,02
6	17	Michiel Campagne	NL	McLaren M8F	CanAm	14	32:15.462	+1 Lap	2:14.508	127,66
7	7	Andy Newall	GB	Ford GT40 (C)	Andruet	14	32:21.873	+1 Lap	2:16.223	126,05
8	95	Alain Schlesinger	FR	Tiga GC 287	Leslie	14	32:45.959	+1 Lap	2:17.821	124,59
9	15	Laurence Kinch	CA	Spice SE88C	Leslie	14	32:46.379	+1 Lap	2:14.630	127,54
10	11	Rick Carlino	US	GRD	Andruet	14	32:54.714	+1 Lap	2:17.550	124,84
11	29	Nick Randall	GB	Spice SE91 C	Bell	12	33:23.691	+3 Laps	2:42.339	105,77
12	12	Carlos Barbot	PT	Lola T280	De Cadenet	11	31:40.836	+4 Laps	2:07.905	134,25

Melhor Volta / Best lap : 16 - 2:00.056

DNS Não Partiram / DNSs

20	Ron Maydon	GB	Debora LM94	Leslie
----	------------	----	-------------	--------

Cronometrista

Director de Prova



Grande Prémio Histórico do Porto 2011
Masters Sports-Prototypes
Masters Sports-Prototypes - Race 2
Classificação

Pos Rnk	Num	Piloto 1	Nac.	Marca/Modelo d	Classe	Voltas Laps	Tempo Time	Diferença Gap	M.Volta B.Lap	Velocidade Speed		Classe
1	111	Mike Donovan	GB	Spice SE88C	Leslie	15	30:21.046		1:58.082	145,42	[1]	Leslie
2	16	Nathan Kinch	GB	Spice SE89C	Leslie	15	30:37.815	+16.769	1:58.201	145,27	[2]	Leslie
3	12	Carlos Barbot	PT	Lola T280	De Cadenet	15	32:17.333	+1:56.287	2:05.951	136,33	[1]	De Cadenet
4	77	António Nogueira	PT	Marcos GT LM 600		14	30:33.032	+1 Lap	2:09.117	132,99		
5	95	Alain Schlesinger	FR	Tiga GC 287	Leslie	14	32:04.018	+1 Lap	2:14.453	127,71	[3]	Leslie
6	7	Andy Newall	GB	Ford GT40 (C)	Andruet	14	32:04.572	+1 Lap	2:15.082	127,12	[1]	Andruet
7	15	Laurence Kinch	CA	Spice SE88C	Leslie	14	32:05.216	+1 Lap	2:14.175	127,98	[4]	Leslie
8	11	Rick Carlino	US	GRD	Andruet	14	32:06.356	+1 Lap	2:14.490	127,68	[2]	Andruet
9	29	Nick Randall	GB	Spice SE91 C	Bell	2	5:45.861	+13 Laps	2:41.980	106,01	[1]	Bell

Melhor Volta / Best lap : 111 - 1:58.082

DNS Não Partiram / DNSs

17	Michiel Campagne	NL	McLaren M8F	CanAm								CanAm
20	Ron Maydon	GB	Debora LM94	Leslie								Leslie
36	Frederic Da-Rocha	PT	Lola T298	Andruet								Andruet
74	Carlos Diniz	PT	March 74S	Andruet								Andruet

Cronometrista

Director de Prova



Grande Prémio Histórico do Porto 2011
Masters Sports-Prototypes
Classificação - Race 1+2

Pos Rnk	Num	Piloto 1	Nac.	Voltas Laps	Tempo Time	Diferença Gap	M.Volta B.Lap	Classe
1	111	Mike Donovan	GB	30	1h01:26.244		1:58.082	[1] Leslie
2	16	Nathan Kinch	GB	30	1h01:51.858	+25.614	1:58.201	[2] Leslie
3	77	António Nogueira	PT	28	1h01:49.471	+2 Laps	2:09.117	
4	7	Andy Newall	GB	28	1h04:26.445	+2 Laps	2:15.082	[1] Andruet
5	95	Alain Schlesinger	FR	28	1h04:49.977	+2 Laps	2:14.453	[3] Leslie
6	15	Laurence Kinch	CA	28	1h04:51.595	+2 Laps	2:14.175	[4] Leslie
7	11	Rick Carlino	US	28	1h05:01.070	+2 Laps	2:14.490	[2] Andruet
8	12	Carlos Barbot	PT	26	1h03:58.169	+4 Laps	2:05.951	[1] De Cadenet
9	29	Nick Randall	GB	14	39:09.552	+16 Laps	2:41.980	[1] Bell

Cronometrista

Director de Prova