



F.I.A. Europameisterschaft

AVD-OLDTIMER GRAND-PRIX Nürburgring

8. bis 10. August 2008

Über 20 historische Rennen an 3 Tagen
Alle Eintrittskarten inklusive Fahrerlager



AUSSCHREIBUNG / SPECIFIC REGULATIONS

NENNUNGSSCHLUSS FÜR EINLADUNGSLÄUFE, HISTORIC MARATHON 500

und NÜRBURGRING-TROPHY 100: 06. Juni 2008

FIA-LURANI-TROPHY: 20. Juni 2008

Entry Closing Date: 06th June / 20rd June 2008

Veranstalter: AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Lyoner Straße 16, 60528 Frankfurt am Main, Tel.: 069-6606-0

36. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2008

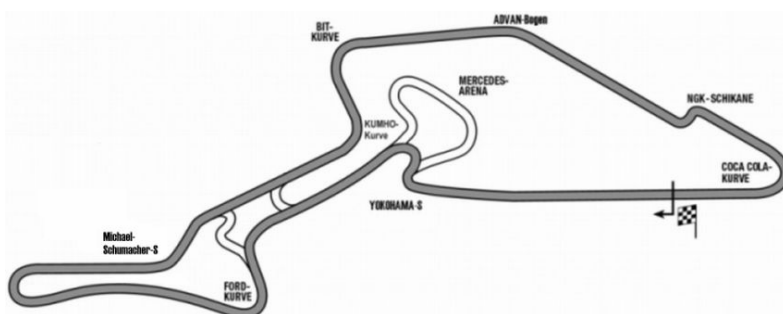
08. – 10. August 2008, Nürburgring

Die RENNEN

- ♦ FIA Lurani Trophy für Formel Junior-Wagen FJ/1
- ♦ FIA Lurani Trophy für Formel Junior-Wagen FJ/2
- ♦ MINI CHALLENGE
- ♦ Grand Prix Masters (Historische Formel 1-Wagen 1966-1978)
- ♦ Historische Grand Prix-Wagen bis 1960
- ♦ Historische Tourenwagen- und GT-Trophy (HTGT)
- ♦ 2-sitzige Rennwagen, GTP, GTS und GT bis 1960/61 (mit Trommelbremsen)
- ♦ Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft (Renn-Tourenwagen und GT 1972 - 1981)
- ♦ Masters Sportscar (Rennsportwagen und Sport-Prototypen zwischen 1960 und 1974)
- ♦ ORWELL SuperSports Cup
- ♦ 18. AvD-Historic Marathon 500, Nürburgring Nordschleife inkl. Grand-Prix-Strecke (500 km-Langstreckenrennen für Tourenwagen, GT und GTP bis 1965 einschl.)
- ♦ Nürburgring-Trophy 100 für Tourenwagen, GT und GTS von 1966 bis 1971
- ♦ Pre War Gleichmäßigkeitslauf

The RACES

- ♦ FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars FJ/1
- ♦ FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars FJ/2
- ♦ MINI CHALLENGE
- ♦ Grand Prix Masters (Historic Formula One Cars 1966-1978)
- ♦ Historic Grand Prix Cars up to 1960
- ♦ Historic Touring Car und GT Trophy (HTGT)
- ♦ Two Seater Racing Cars, GTP, GTS and GT up to 1960/61 (with drum brakes)
- ♦ Revival German Racing Championship (Competition Touring Cars and GT 1972 - 1981)
- ♦ Masters Sportscar (racing sports cars and sport prototypes between 1960 and 1974)
- ♦ ORWELL SuperSports Cup
- ♦ 18th AvD Historic Marathon 500, Nürburgring Nordschleife incl. Grand Prix track (500 km Long distance race for touring cars, GT and GTP up to 1965 incl.)
- ♦ Nürburgring-Trophy 100 for touring cars, GT and GTS between 1966 and 1971
- ♦ Pre War Regularity Test



INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINER TEIL

	SEITE
1. Veranstaltung	2
2. Veranstalter	2
3. Vorläufiger Zeitplan	3
4. Nennungen	3
5. Starterzahl	4
6. Fahrerbesprechung	4
7. Training	4
8. Start und Startaufstellung (für alle Wettbewerbe ausgenommen Teil C: AvD-Historic Marathon 500 und Nürburgring-Trophy)	4
9. Fahrvorschriften	5
10. Boxenanweisungen	6
11. Wertung	6
12. Preise	6
13. Fahrerlager	7
14. Offizielle	7
15. Haftungsbeschränkung	7
16. Weitere Bestimmungen	9

Teil A - FIA-PRÄDIKATSLÄUFE

1. Rennstrecke	12
2. Status	12
3. Nennungsschluss	12
4. Nenngeld	12
5. Wettbewerbe	12
6. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung	12
7. Training	13
8. Rundenzahl/Renndistanz	13
9. Wertung	13
10. Parc fermé	13
11. Sportkommissare	13

Teil B - EINLADUNGSLÄUFE

1. Rennstrecke	14
2. Status	14
3. Nennungsschluss	14
4. Nenngeld	14
5. Wettbewerbe	14
6. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung	14
7. Training	16
8. Rennen	16
9. Wertung	16
10. Sportkommissare	16

Teil C - 18. AvD-HISTORIC MARATHON 500 und
NÜRBURGRING-TROPHY 100

1. Rennstrecke	17
2. Status	17
3. Nennungsschluss	17
4. Nenngeld	17
5. Wettbewerbe	17
6. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung	17
7. Training	19
8. Startaufstellung und Start	19
9. Fahrvorschriften	19
10. Boxen und Tanken	20
11. Rundenzahl	21
12. Fahrerwechsel	21
13. Abbruch des Rennens	21
14. Beendigung des Rennens	22
15. Wertung	22
16. Verhängen von Sport- und Wertungsstrafen	22
17. Preise	22
18. Sportkommissare	22

Teil D – Pre War Gleichmäßigkeitslauf

1. Rennstrecke	23
2. Status	23
3. Nennungsschluss	23
4. Nenngeld	23
5. Wettbewerbe	23
6. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung	23
7. Ausrüstung für Fahrer/Beifahrer	23
8. Sicherheitsbestimmungen	24
9. Dokumentenabnahme	24
10. Technische Abnahme	24
11. Fahrerbesprechung	24
12. Training	24
13. Gleichmäßigkeitslauf	24
14. Wertung	24
15. Preise	24
16. Sportkommissare	24

INDEX

GENERAL

	PAGE
1. Event	2
2. Organiser	2
3. Preliminary Timetable	3
4. Entries	3
5. Number of Cars allowed to start	4
6. Drivers' Briefing	4
7. Practice	4
8. Start and Starting Grid (for all races except Part C: AvD-Historic Marathon 500 and Nürburgring-Trophy)	4
9. Code of Driving Conduct	5
10. Instructions for the Pit Area	6
11. Classification	6
12. Prizes	6
13. Paddock	7
14. Officials	7
15. Limitation of Liability	7
16. Additional Prescriptions	9

Part A - FIA-CHAMPIONSHIP EVENTS

1. Track	12
2. Status	12
3. Entry Closing Date	12
4. Entry Fee	12
5. Races	12
6. Eligible Cars and Division into Classes	12
7. Practice	13
8. Number of Laps/Race Distances	13
9. Classification	13
10. Parc fermé	13
11. Stewards of the Meeting	13

Part B - INVITATION RACES

1. Track	14
2. Status	14
3. Entry Closing Date	14
4. Entry Fee	14
5. Races	14
6. Eligible Cars and Division into Classes	14
7. Practice	16
8. Races	16
9. Classification	16
10. Stewards of the Meeting	16

Part C – 18th AvD HISTORIC MARATHON 500 and
NÜRBURGRING-TROPHY 100

1. Track	17
2. Status	17
3. Entry Closing Date	17
4. Entry Fee	17
5. Races	17
6. Eligible Cars and Division into Classes	17
7. Practice	19
8. Start and Starting Grid	19
9. Code of Driving Conduct	19
10. Pits and Refuelling	20
11. Number of Laps	21
12. Change of Drivers	21
13. Stopping of the Race	21
14. End of Race	22
15. Classification	22
16. Infliction of Sports and Classification Penalties	22
17. Prizes	22
18. Stewards of the Meeting	22

Part D – Pre War Regularity Test

1. Track	23
2. Status	23
3. Entry Closing Date	23
4. Entry Fee	23
5. Races	23
6. Eligible Cars and Division into Classes	23
7. Equipment for drivers and co-drivers	23
8. Safety Regulations	24
9. Administrative Checks	24
10. Scrutineering	24
11. Driver's Briefing	24
12. Practice	24
13. Regularity Test	24
14. Classification	24
15. Prizes	24
16. Stewards of the Meeting	24

ALLGEMEINER TEIL

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Rundstrecken-Reglements, das vom DMSB veröffentlicht worden ist und auch im Rennbüro eingesehen werden kann. Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf das Reglement, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der Veranstaltung.

Der Veranstalter behält sich vor, alle Bewerber/Fahrer durch offizielle Bulletins über Ergänzungen zur Ausschreibung und/oder Anweisungen zu informieren, die die korrekte Durchführung dieser Veranstaltung sicherstellen. Diese Bulletins werden zum Bestandteil der Ausschreibung.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Gesetzen und Bestimmungen, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

- a. Internationales Sportgesetz der FIA 2008
- b. Anhang K zum Internationalen Sportgesetz der FIA 2008
- c. Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- d. Standardbestimmungen für Rennen
- e. Vorliegende Ausschreibung und eventuelle Bulletins
- f. Auflagen der Erlaubnisbehörden
- g. Aktuelle Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen der einzelnen Rennserien
- h. NADA-Doping-Bestimmungen

Art. 1: Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 36. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2008
08. - 10. August 2008

Art. 2: Veranstalter

Veranstalter ist die: AvD Wirtschaftsdienst GmbH
Postfach 71 01 53, D - 60491 Frankfurt
Tel.: 069-6606-252, Fax: 069-6606-253
e-Mail: sport@avd.de
Internet: www.ogpracing.de

In Partnerschaft mit:
CHRSN Sport GmbH
(Internet: www.chrsn-sport.de)
HMSC Wirtschafts GmbH
(Internet: www.hmsc-wiesbaden.de)
Histomobil GmbH, Saarbrücken

Rennleitungsbüro:
Bis 4. August 2008:
AvD Sportabteilung
Lyoner Str. 16, 60528 Frankfurt
Tel.: 069 - 6606-252
Fax: 069 - 6606-253
e-Mail: sport@avd.de
Internet: www.avd.de

Ab 6. August 2008:
AvD Sportabteilung
Nürburgring
Tel.: 02691 - 302 4301
Fax: 02691 - 302 4349
e-Mail: avdorga@live.de
Internet: www.nuerburgring.de

Rennsekretariat: Rennleitungsturm - Erdgeschoss
Rennleitung: Rennleitungsturm - Erdgeschoss
Offizielle Aushangtafel: Am Abnahmegebäude

GENERAL

The present Regulations are based on the latest version of the DMSB General Prescriptions for events run on circuits and published by the DMSB. A copy is available at the Race Office for study. The present Regulations refer in all parts to these DMSB General Prescriptions if not stated different in the following. The present Regulations include all the particularities of the event.

The organiser reserves the right to inform all competitors/drivers about eventual supplements to the regulations and/or to publish special instructions ensuring the correct running of the event by means of official bulletins. These bulletins become an integral part of the supplementary regulations.

The event will be run in compliance with the following laws and regulations to which all competitors and drivers are bound through the acceptance of their entry form:

- a. International Sporting Code of the FIA 2008
- b. Appendix K of the International Sporting Code of the FIA 2008
- c. Decisions and Regulations of the DMSB
- d. Standard Regulations for Circuit Races
- e. The present Regulations and eventual Bulletins
- f. Conditions made by the authorities
- g. Current Championship and Series Regulations for the different races.
- h. NADA Doping Regulations

Art. 1: Event

Title of the event: 36th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2008
08th to 10th August 2008

Art. 2: Organiser

The organiser is: AvD Wirtschaftsdienst GmbH
Postfach 71 01 53, D - 60491 Frankfurt
Tel.: +49-69-6606-252, Fax: +49-69-6606-253
e-Mail: sport@avd.de
Internet: www.ogpracing.de

In cooperation with:
CHRSN Sport GmbH
(Internet: www.chrsn-sport.de)
HMSC Wirtschafts GmbH
(Internet: www.hmsc-wiesbaden.de)
Histomobil GmbH, Saarbrücken

Race Office:
Until 4th August 2008:
AvD Sportabteilung
Lyoner Str. 16, D-60528 Frankfurt
Tel.: +49 - 69 - 6606-252
Fax: +49 - 69 - 6606-253
e-Mail: sport@avd.de
Internet: www.avd.de

From 6th August 2008:
AvD Sportabteilung
Nürburgring
Tel.: +49 - 2691 - 302 4301
Fax: +49 - 2691 - 302 4349
e-Mail: avdorga@live.de
Internet: www.nuerburgring.de

Secretariat of the Meeting: Race Control Tower - ground floor
Race Direction: Race Control Tower - ground floor
Official Notice Board: At the Scrutineering Building

Art. 3: Vorläufiger Zeitplan**Aushang der Teilnehmerlisten:**

Werden im Programmheft veröffentlicht; Korrekturen werden per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel bekannt gegeben.

Dokumentenabnahme (Rennleitungsgebäude, 1. Obergeschoss):

Donnerstag, 07. August 2008	08.00 - 21.00 Uhr
Freitag, 08. August 2008	08.00 - 14.00 + 15.00 – 19.00 Uhr
Samstag, 09. August 2008	07.30 - 12.00 Uhr

Technische Abnahme (Abnahmegebäude):

Donnerstag, 07. August 2008	11.00 - 19.00 Uhr
Freitag, 08. August 2008	08.30 - 19.30 Uhr
Samstag, 09. August 2008	08.00 - 14.00 Uhr

Die technische Abnahme am Donnerstag, 07.08.2008 findet am Standplatz des Wettbewerbsfahrzeugs statt. Alternativ können die Fahrzeuge auch im Abnahmegebäude vorgeführt werden.

Um einen reibungslosen Ablauf der Technischen Abnahme zu gewährleisten, müssen alle Fahrzeuge die Technische Abnahme bis spätestens 90 Minuten vor Beginn des jeweiligen ersten Trainings absolviert haben.

Alle Teams müssen ihre Fahrzeuge so rechtzeitig bei der Technischen Abnahme vorführen (und zuvor die Dokumenten-Abnahme passieren), dass diese Vorschrift eingehalten wird. Jede Verspätung kann zur Nichtzulassung zum Start führen.

Training:

Vorläufiger Zeitplan siehe 3. Umschlagseite
Jedes Benutzen der Rennstrecke außerhalb der festgelegten Trainingszeiten ist verboten und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.

Trainings-/Rennergebnisse verfügbar:

Nach jedem Training/Rennen im Teilnehmer-Info-Büro im Rennleitungsturm sowie per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel.

Start der Rennen:

Vorläufiger Zeitplan siehe 3. Umschlagseite

Technische Abnahme nach den Trainings/Rennen:

Im Abnahmegebäude oder wie bekannt gegeben.

Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse:

Nach Ablauf der Protestfristen per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel

Protestgebühr:

Die Protestgebühren betragen
für Teil A: 500,00 EUR + 7% MwSt. (35,00 EUR) = 535,00 EUR
für Teil B: 300,00 EUR + 7% MwSt. (21,00 EUR) = 321,00 EUR
für Teil C: 300,00 EUR + 7% MwSt. (21,00 EUR) = 321,00 EUR
für Teil D: 300,00 EUR + 7% MwSt. (21,00 EUR) = 321,00 EUR

Siegerehrung:

Ort und Zeitpunkt werden mit dem offiziellen Zeitplan per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel bekannt gegeben.
Pokale und Ehrenpreise werden nicht nachgesandt.

Art. 4: Nennungen

Nennungsschluss (jeweils 24.00 Uhr - beim Veranstalter bzw. dem Empfänger lt. Nennformular vorliegend):

- * 20. Juni 2008 für FIA-Lurani-Trophy
- * 6. Juni 2008 für Teile B, C und D (alle anderen Läufe)

Das Nenngeld wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.
Bitte füllen Sie das Nennungsformular vollständig und gut lesbar aus!

Der Veranstalter behält es sich vor, bei ausreichendem Nennungseingang zusätzliche Klassen- bzw. Jahrgangsunterteilungen zu den Klasseneinteilungen gemäß Teilen B und C vorzunehmen.
Der Bewerber ist für die korrekte Klasseneinstufung seines Fahrzeugs selbst verantwortlich.

Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, sofern keine anders

Art. 3: Preliminary Timetable**Publication of List of Entries:**

Will be published in the programme; corrections will be posted on the Official Notice Board.

Administrative Checks (Race Tower, First Floor):

Thursday, 07 th August 2008	08.00 - 21.00 hrs
Friday, 08 th August 2008	08.00 - 14.00 + 15.00 – 19.00 hrs
Saturday, 09 th August 2008	07.30 – 12.00 hrs

Technical Scrutineering (In the Scrutineering Building):

Thursday, 07 th August 2008	11.00 – 19.00 hrs
Friday, 08 th August 2008	08.30 – 19.30 hrs
Saturday, 09 th August 2008	08.00 – 14.00 hrs

On Thursday, 07th August 2008, the scrutineering takes place at the car stand. Alternatively the competition cars may be brought to the scrutineering building.

In order to ensure a smooth running of scrutineering all cars must have been presented at scrutineering until 90 minutes before the start of their respective first practice session at the latest.

All crews must arrive at the scrutineering area (and at the administrative checks before) in due time so as to respect this prescription. Any lateness may result in non-permission to race.

Practice:

Provisional timetable see third page of the cover.
The use of the circuit out of the official practice times is prohibited and will lead to the immediate exclusion from the event.

Practice times and race results available:

After each practice session/race in the Information Office in the Race Control Tower and as notice on the competitors Official Notice Board

Start of races:

Provisional timetable see third page of the cover

Technical checks after the practice sessions/races:

In the Scrutineering Building or as instructed.

Final results will be published:

After the time for lodging protests has expired at the Official Notice Board.

Protest fees:

The protest fees are:
For Part A: 500,00 EUR + 7% MwSt. (35,00 EUR) = 535,00 EUR
For Part B: 300,00 EUR + 7% MwSt. (21,00 EUR) = 321,00 EUR
For Part C: 300,00 EUR + 7% MwSt. (21,00 EUR) = 321,00 EUR
For Part D: 300,00 EUR + 7% MwSt. (21,00 EUR) = 321,00 EUR

Prizegiving:

Place and time will be published in the official timetable at the Official Notice Board.
Cups and honorary prizes will not be forwarded.

Art. 4: Entries

Entry closing dates (the organiser respectively the addressee specified on the entry form must not receive the entry form later than the dates below, 24.00 hours):

- * 20th June 2008 for FIA-Lurani-Trophy
- * 6th June 2008 for Parts B, C and D (all the other races).

Entry fees will only be refunded if the event does not take place or if the entry is not accepted.
Will you please complete the entry form completely and easy readable!

The organiser reserves the right to make additional divisions by classes or year in addition to the division into classes specified in Parts B and C if there are enough entries.
It is the competitor's responsibility to ensure that his car is assigned to the correct class.

A driver may start several times subject to any FIA regulations to the

lautenden FIA-Bestimmungen bestehen.

Mehrfachstarter müssen für jedes Rennen und jedes Fahrzeug separate Nennungsunterlagen ausfüllen und das jeweilige Nenngeld mit separatem Scheck oder Kreditkartenformular einreichen.

Art. 5: Starterzahl

Vorbehaltlich des Streckenabnahmeprotokolls:

	Training	Rennen
Historische Touren- und GT-Wagen	60	51
Historische Renn- und Sportwagen	49	41
Historic Marathon	230	210
Nürburgring-Trophy 100	100	100
Pre War Gleichmäßigkeitsprüfung	60	60

Art. 6: Fahrerbesprechung

Für alle Teilnehmer ist das Erscheinen zur Fahrerbesprechung zwingend vorgeschrieben. Nichtteilnahme wird mindestens mit einer Geldbuße in Höhe von 100,- EUR bestraft. Ort und Zeitpunkt werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben und/oder vor Ort an der Offiziellen Aushangtafel ausgehängt.

Sollte ein Teilnehmer an einer Fahrerbesprechung nicht teilnehmen können, da er als Mehrfachstarter durch ein laufendes Training/Rennen verhindert ist, so kann er an einer anderen Fahrerbesprechung teilnehmen. Zwingend ist jedoch, dass er vor Aufnahme des jeweils 1. gezeigten Trainings an mindestens einer Fahrerbesprechung teilgenommen hat. Die Nichtteilnahme bzw. die alternative Fahrerbesprechung ist mit der Rennleitung vorher abzusprechen.

Art. 7: Training

Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Für jedes Rennen wird ein Trainingslauf durchgeführt.

Jeder Fahrer muss mindestens 3 Trainingsrunden (für AvD-Historic Marathon und Nürburgring-Trophy: 2 Runden) absolvieren. Weitere Qualifikationsminima: Siehe jeweilige Teile A, B und C.

Art. 8: Start und Startaufstellung (für alle Wettbewerbe ausgenommen Teil C, 18. AvD-Historic Marathon 500 und Nürburgring-Trophy 100):

Die Startaufstellung wird am Offiziellen Aushang ausgehängt. Die Fahrzeuge sind spätestens 20 Minuten vor der Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte am Vorstart aufzustellen. Fahrer und Fahrzeuge dürfen alsdann den Platz nicht mehr verlassen.

Für Teilnehmer, deren Rennen in zwei Läufen ausgefahren werden, erfolgt die Startaufstellung für den zweiten Lauf gemäß dem Ergebnis des ersten Rennens, sofern das Reglement einer Serie nichts anderes vorschreibt.

Die startberechtigten Fahrzeuge werden in der Reihenfolge der erzielten Trainingsergebnisse paarweise versetzt zum Start aufgestellt. Der Trainingsschnellste steht, in Fahrtrichtung gesehen, links. Bis 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen Startaufstellung hat der Trainingsschnellste beim fliegenden Start das Recht auf Platzwahl.

Startmodus

Die Teilnehmer fahren vom Vorstart zur Startaufstellung und werden dort entsprechend dem Trainingsergebnis aufgestellt. Fahrer, die verspätet erscheinen, verlieren den Anspruch auf ihren Startplatz, sobald das "5 min"-Schild gezeigt wurde. Als dann dürfen ggf. vorhandene Reservefahrzeuge – die durch den Rennleiter als solche zugelassen wurden - vom Vorstart hinter dem Feld Aufstellung nehmen. Dies kann bis zum Zeigen des "1 min"-Schildes erfolgen. Sollten nach diesem Zeitpunkt Fahrzeuge am Vorstart erscheinen und das Feld die maximale Anzahl von Teilnehmern laut Streckenabnahmeprotokoll noch nicht erreicht haben, ist die Aufnahme des Wettbewerbs allenfalls auf Anweisung des Rennleiters nach erfolgtem Start des Feldes durch die Boxengasse möglich. Diese

contrary.

Drivers wishing to participate in several races must complete separate entry forms for each race and for each car and attach the corresponding entry fee with separate cheques or credit card form.

Art. 5: Number of Cars allowed to start

Subject to the circuit licence:

	Practice	Race
Historic Touring and GT cars	60	51
Historic race and sports cars	49	41
Historic Marathon	230	210
Nürburgring-Trophy 100	100	100
Pre War Regularity Test	60	60

Art. 6: Drivers' Briefing

The attendance at the Drivers' Briefings is obligatory. A non-attendance will be fined by 100,- EUR. Dates and places will be published with the entry confirmation and/or posted on the official notice board

Entrants, who can not participate in the relevant Driver's Briefing, because they are tied up with an other practice/race due to several entries, are allowed to attend an other Driver's Briefing. It is obligatory to attend at least one Driver's Briefing, before the first timed practice takes place. Each non-attendance or alternative attendance has to be agreed with the race direction in advance.

Art. 7: Practice

Only cars which have been checked by the Scrutineers are allowed to practice. There will be one practice session for each race.

Each driver must complete a minimum number of 3 practice laps (2 practice laps for the AvD Historic Marathon and the Nürburgring-Trophy). Additional qualification minima: See Parts A, B and C.

Art. 8: Start and Starting Grid (for all races except Part C, 18th AvD Historic Marathon 500 and Nürburgring-Trophy 100):

The starting grid will be posted on the official notice board. The cars must be put into position at the pre-start upon instructions by the Marshals 20 minutes before the official starting time at the latest. Thereafter drivers and cars are not allowed to leave their position.

The starting grid for all participants in races consisting of two heats will be made up from the results of the first heat, provided that the corresponding series regulations are not to the contrary.

The eligible cars will be lined up for the start according to the official times recorded during the qualification practice in staggered pairs. The car whose driver has set the fastest time during practice will be lined up on the left side in relation to race direction. During the 30 minutes following the provisional publication of the starting grid the driver having set the fastest time during practice may choose from which side on the first row he wants to take the start (only rolling start).

Starting Mode

The drivers proceed from the prestart to the starting grid and will be lined up there according to their practice results. Any driver arriving late will lose his right to his position on the starting grid once the "5 min" board has been displayed. Substitutes – which have been permitted by the clerk of the course - may then take their position at the end of the starting grid from the pre-start area up to the time the "1 min" board has been displayed.

If vehicles arrive at the pre-start after this moment and the number of cars has not exceeded the maximum number permitted according to the circuit licence, a start from the pit lane may be allowed upon instruction of the Clerk of the Course. These drivers may only start at the moment when the entire field has passed the pit exit. They will be kept at the pit exit by the

Teilnehmer dürfen das Rennen erst aufnehmen, wenn das gesamte Feld an der Boxenausfahrt vorbeigefahren ist. Solange werden sie von den Sportwarten an der Boxenausfahrt aufgehalten. Dabei ist die Ampelanlage ausgangs der Boxenstraße zu beachten.

Nach dem Schild "3 Minuten bis zum Start" dürfen sich nur noch vom Veranstalter eingesetzte Sportwarte und ein Starthelfer pro Fahrzeug im Startbereich aufhalten. Nach dem Zeichen "1 Minute" müssen alle Personen augenblicklich den Startplatz verlassen. Fremdstarthalphen sind erlaubt.

Stehender Start: Nach dem Zeigen der grünen Flagge fahren die Teilnehmer selbständig eine Einführungsrunde. Die Rennen werden stehend (Grand Prix Masters, ORWELL SuperSports Cup, Masters Sportscar, Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft und HTGT: fliegend) durch Senken der Startflagge gestartet.

Bei fliegendem Start: Die Teilnehmer fahren eine Einführungsrunde hinter dem Führungswagen. Beim fliegenden Start wird für die Teilnehmer im hinteren Feld zusätzlich die Startampel auf „grün“ geschaltet.

Der Veranstalter ist berechtigt, auch eine andere Startart zu wählen. Bei schlechtem Wetter obliegt es der Rennleitung zu entscheiden, ob ein Rennen verschoben oder die Rundenzahl/Rennndauer gekürzt wird.

Art. 9: Fahrvorschriften

Die Flaggensignale der Streckenposten sind unbedingt zu beachten. Dies gilt insbesondere für die Gelbe Flagge. Missachtung der Flaggensignale wird mit Wertungsstrafen gemäß Art 19. VR und Art. 24 RR. durch den Rennleiter geahndet. Zudem werden Teilnehmer, die durch rücksichtslose Fahrweise Streckenposten oder Rettungsmannschaften gefährden, werden sofort den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist im Training und im Rennen auf 60 km/h begrenzt. Eingangs der Boxengasse wird die tatsächliche, dort gefahrene Geschwindigkeit auf einem Display angezeigt. Jede Überschreitung im Training/Warm-up wird mit einer Geldbuße von EURO 150,- geahndet; jeder weitere Verstoß wird mit EURO 300,- geahndet. Dies schließt eine eventuelle Meldung an die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung jedoch nicht aus. Im Rennen wird die Geschwindigkeitsübertretung mit einer Drive-Through-Strafe bestraft.

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse wird mit Radar überwacht; die Überwachung/Messung ist eine Sachrichterentscheidung.

Alle FIA- und DMSB-Bestimmungen zu den Fahrvorschriften sind genauestens zu beachten. Jeder Verstoß kann den Ausschluss des betreffenden Bewerbers aus der Veranstaltung zur Folge haben.

Safety Car

Der Rennleiter kann zur Neutralisation eines Rennens ein Safety-Car einzusetzen. Der Ablauf des Safety-Car-Einsatzes erfolgt gemäß dem aktuellen DMSB-Rundstreckenreglement.

Stop-and-Go-Strafe / Drive-Through-Strafe

Unter anderem werden die folgenden Tatbestände je nach Schwere mit einer sofortigen Stop-and-Go-Strafe / Drive-Through-Strafe geahndet:

- Frühstart,
- Probestart während der Informationsrunde,
- Einnehmen nicht besetzter Startplätze,
- Verlassen der Startposition während der Formationsrunde, nachdem das Führungsfahrzeug in der Endphase des Startablaufes in die Boxengasse eingeschert ist,
- Überholen vor Erteilen des Startzeichens,
- Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse während des Rennens.

Eine Stop-and-Go-Strafe / Drive-Through-Strafe wird dem Fahrer durch Zeigen eines Stop-and-Go-Schildes / Drive-Through-Schildes in Verbindung mit seiner Startnummer bei Start und Ziel angezeigt. Mit dem Zeigen des Stop-and-Go-Schildes / Drive-Through-Schildes bleiben dem betreffenden Fahrer drei Runden, um die Stop-and-Go-Strafe / Drive-Through-Strafe anzutreten. Der Stop-Platz befindet sich am Anfang der Boxengasse. (Rennleitungsturm), Stop-and-Go-Strafen / Drive-Through-Strafen werden in den letzten 5 Runden (3 Runden für

marshals until that moment. The traffic lights at the end of the pit lane must be observed.

When the "3 minutes to the start" board is shown, only officials and one assistant for each team are allowed on the starting grid. At the display of the "1 minute" board all persons must immediately leave the grid. Outside assistance to start an engine is permitted.

Standing start: After the display of the green flag all participants will start to a formation lap. All races will be started with a standing start (Grand Prix Masters, ORWELL SuperSports Cup, Masters Sportscar, Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft and HTGT: rolling), the starting signal being given by lowering the starting flag.

Rolling start: In the case of a rolling start all participants have to follow the official leading car during this formation lap. For the participants in the back lines of the grid the start lights will be green additionally.

The organiser reserves the right to choose another starting mode. In case of bad weather conditions the Race Direction may decide that the race will be delayed or the number of laps/duration of the race will be reduced.

Art. 9: Code of Driving Conduct

The flag signals given by the track marshals must be respected with special attention to the yellow flag. Neglecting the flag signals will be punished by the clerk of the course with a penalty according Article 19 VR and article 24 RR

Any driver endangering a track marshal or rescue services due to reckless driving will immediately be reported to the Stewards of the Meeting for further punishment.

The speed limit in the pit lane is 60 km/h both for practice and race. At the pit lane entry the actual speed of the cars will be shown on a display. Any offence during practice/warm-up will entail a cash penalty of EURO 150,-; any further offence will be penalised with EURO 300,-; this does not exclude an eventual report given to the Stewards of the Meeting who may impose an additional penalty. Any offence during race will entail a Drive-Through-penalty.

Speed in the pit lane will be monitored by radar; the controlling/monitoring is a decision by a judge of fact.

All FIA and DMSB prescriptions concerning the Code of Driving Conduct must be strictly observed. Any failure to do so may lead to the exclusion of the competitor concerned from the event.

Safety Car

The Clerk of the Course can deploy a safety car to neutralise a race. The procedures will comply with the provisions specified in the actual DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits.

Stop-and-Go Penalty / Drive-Through-Penalty

Amongst others the following offences will lead to a Stop-and-Go Penalty / Drive-Through-Penalty according the seriousness of guilt:

- False start,
- Practice start during the information lap,
- Occupation of a free starting grid position,
- Leaving of the starting position during the formation lap after the pace car has turned into the pit lane at the end fin of the starting procedure,
- Overtaking before the signal to start has been given,
- Exceeding the maximum speed in the pit lane during the race.

A Stop-and-Go-Penalty / Drive-Through-Penalty will be indicated to the driver concerned at start and finish by means of a board "Stop-and-Go" / "Drive-Through" together with his competition number. After the indication of the Stop-and-Go-Penalty / Drive-Through-Penalty, the driver concerned may cover not more than three complete laps before proceeding to the designated area. The designated area is at the beginning of the pit lane (Race Tower). In the case of a Stop-and-Go Penalty / Drive-Through-Penalty occurring within 5 complete laps (3 for the AvD-Historic Marathon)

D

AvD-Historic Marathon) vor Rennende in Zeitstrafen umgewandelt.

Ein Boxenstopp in Verbindung mit einer Stop-and-Go-Strafe / Drive-Through-Strafe ist nicht zulässig.

Art. 10: Boxenanweisungen

Für die Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen, die lediglich einen Auszug aus den FIA- und DMSB-Bestimmungen darstellen, sind die Bewerber verantwortlich. Jede Zuwiderhandlung kann im Einvernehmen mit den Sportkommissaren mit dem Wertungsausschluss des Teilnehmers bestraft werden.

Während des Trainings und des Rennens haben die Fahrer und Helfer den Anweisungen der Boxenaufsicht unverzüglich Folge zu leisten. Personen, die sich den Anordnungen widersetzen oder sich unberechtigt vor oder in den Boxen aufhalten, werden aus dem Boxenbereich und im Wiederholungsfall aus dem Fahrerlager-Bereich verwiesen.

In der Boxengasse darf nicht schneller als 60 km/h gefahren werden. Die Boxengasse ist als absoluter Gefahrenbereich anzusehen!

Zutritt zur Boxengasse haben grundsätzlich nur Fahrer, Helfer und Bewerber mit gültigem Fahrer/Team-Ticket, d.h., deren Training bzw. Rennen aktuell stattfindet.

Ausschließlich zum Zweck der Information (Zeichengebung, Signalisation) dürfen sich 2 Helfer pro Fahrzeug an der Boxenmauer der Boxenstraße aufhalten. Bewerber erhalten für die von ihnen eingesetzten Betreuer besondere Ausweise, die stets sichtbar zu tragen und nicht übertragbar sind.

Aus Sicherheitsgründen dürfen sich in den Boxen ausschließlich die oben genannten, für die Betreuung zugelassenen Personen aufhalten. Jugendliche unter 16 Jahren haben, auch in Begleitung Erwachsener, grundsätzlich keinen Zutritt zu dem Boxenbereich.

Um den Zuschauern im Fahrerlager unseren Sport transparenter zu machen, sollen die fahrerlagerseitigen Boxenrolltore grundsätzlich an allen Veranstaltungstagen vollständig geöffnet sein, die rennstreckenseitigen sollen geschlossen sein. Lediglich während ihrer jeweiligen Trainings und Rennens können die Teilnehmer ihre fahrerlagerseitigen Rolltore schließen und die rennstreckenseitigen öffnen. Zuschauern ist der Zutritt in die Boxen nicht gestattet.

KRAFTSTOFF/BETANKEN

Aus Sicherheitsgründen ist im Bereich der Boxenanlagen die Lagerung von Kraftstoff, das Betanken von Fahrzeugen, die Benutzung von offenem Feuer und Rauchen strengstens verboten.

AUSNAHME: AvD-Historic Marathon 500: siehe Teil C, Art. 10

Alle weiteren FIA- und DMSB-Bestimmungen zu den Boxen und dem Boxenbereich sind genauestens zu befolgen. Zuwiderhandlungen führen zu einer Bestrafung.

Art. 11: Wertung

Für die Platzierung werden nur Runden, die das Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet.

Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung.

Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder. Die Transponder werden bei der Dokumenten-Abnahme gegen Hinterlegung der Fahrerlizenz ausgegeben und sind nach dem jeweiligen Rennen wieder unverzüglich zurückzugeben.

Art. 12: Preise

Es werden folgende Preise vergeben:

Pro Klasse werden grundsätzlich 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, ausgegeben (Ausgenommen Marathon und Nürburgring-Trophy – siehe Teil C Art.17.)

GB

or less remaining to the finish of the race, a time penalty will be added to the elapsed time of the driver concerned.

A pit stop may not be combined with a Stop-and-Go-Penalty / Drive-Through-Penalty.

Art. 10: Instructions for the Pit Area

The competitors are responsible for the observance of the prescriptions below which represent an extract from the current FIA and DMSB prescriptions. Any offence may - in agreement with the Stewards of the Meeting - lead to the exclusion of the participant concerned.

During the practice sessions as well as during the races the drivers and their assistants must strictly observe all instructions given by the pit marshals. Anybody disobeying an instruction or staying in front of or in the pits without being entitled to do so will be banished from the pit area and from the paddock area in case of repetition.

Drivers must not exceed 60 km/h in the pit lane. The pit lane must be regarded as an absolute danger area!

Only drivers, assistants and competitors with a valid identification badge are admitted to the pit lane; the identification badges are only valid for the duration of the appropriate practice or race.

For the purpose of pit signals to the driver only, 2 assistants per car may stay in the pit lane at the pit wall. The competitors will be supplied with special identification badges for their assistants. These must always be worn and be legible; they are non-transferable.

For safety reasons, only those persons mentioned above and who are in possession of a valid identification badge will be admitted to the pits. Persons up to 16 years of age are not admitted in the pit area even if they are accompanied by adults.

For a suitable presentation of our sports to the public the pit gates situated towards the paddocks should in general be completely opened on each day of the event, those towards the track should be closed. Participants should close the pit gates situated towards the paddocks during their corresponding practice sessions and races, and those towards the track may be opened. Entrance into the pits is not allowed to the public.

FUEL/REFUELLING

For safety reasons, the storage of any petrol, the refuelling of cars, the use of an open fire and smoking are strictly forbidden in the pit area.

EXCEPTION: AvD Historic Marathon 500: see Part C, Art. 10

The further FIA and DMSB prescriptions concerning pits and the pit areas must be strictly observed. Any failure to do so will entail a penalty.

Art. 11: Classification

Only laps which have been completed with own engine power will be taken into account for the classification.

There will be overall and class classifications.

Timing will be done by means of transponders. These transponders will be issued at the administrative checks upon a deposit of the driver's licence and they have to be returned immediately after the race.

Art. 12: Prizes

The following prizes will be awarded:

In principle 30 % of the starters in each class will receive cups.

(Excluded Marathon und Nürburgring-Trophy – see part C Art. 17)

Art. 13: Fahrerlager

Neben den einzelnen Rennen bildet das Fahrerlager des AvD-Oldtimer-Grand-Prix das Kernstück der gesamten Veranstaltung. Der Veranstalter stellt jedem Teilnehmer einen Platz für das Wettbewerbsauto zur Verfügung. Zu jedem Wettbewerbsauto kann dort ein Begleitfahrzeug in in etwa gleicher Größe nur dann abgestellt werden, wenn es für den Teilnehmer während der Veranstaltung eine Funktion erfüllt (z.B. als Werkstattwagen). LKW, Wohnmobile, etc. dürfen nur auf einer separaten, zugewiesenen Fläche geparkt werden.

Wegen des nicht immer wünschenswerten Anblicks im Fahrerlager in der Vergangenheit mit zu vielen LKW, Anhängern und vor allem modernen PKW bitten wir jeden Teilnehmer um Verständnis, vor allem im Hinblick auf unsere Zuschauer.

Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit gültigem Fahrzeug-Ausweis möglich (bzw. mit den offiziellen Startnummern der Veranstaltung).

Alle anderen Fahrzeuge (Trucks, die lediglich Wettbewerbsfahrzeuge an- und abtransportieren, Wohnmobile, Anhänger, PKW u. ähnl.) müssen im Außenbereich geparkt werden. Von dort verkehrt ein Shuttle-Service ins Fahrerlager.

Teams, die unberechtigt zusätzliche Fahrzeuge ins Fahrerlager einbringen, können sofort von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Fahrzeuge ohne Parkschein oder Fahrzeuge, die im Fahrerlager bei einer nicht zugeordneten Rennserie abgestellt sind, werden **ohne besondere Aufforderung** auf Kosten und auf Risiko des Fahrzeugeigentümers abgeschleppt. Dies gilt auch für Transportanhänger.

Das Einbringen und Platzieren der Fahrzeuge erfolgt ausschließlich entsprechend den Anweisungen der hierfür zuständigen Sportwarte.

Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritt-Tempo gefahren werden. Zuwiderhandlungen können mit dem Ausschluss des Bewerbers/Fahrers aus dem Wettbewerb geahndet werden.

Die Benutzung von nicht zugelassenen Mofas, Motorrollern etc. ist nicht erlaubt.

Ebenfalls ist es nicht gestattet, Hunde und sonstige Tiere im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen mitzuführen.

Gewerbliche Präsentation und Verkauf ist außerhalb des vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Marketender-Bereichs nicht gestattet.

Den Anweisungen des Fahrerlager-Aufsichtspersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen können von den Sportkommissaren geahndet werden. Bewerber und Fahrer sind für ihre Team-Mitglieder/Begleitpersonen verantwortlich.

Art. 14: Offizielle

(ausgenommen Teil C)

Rennleiter:	Wolfgang Vieren, Erfstadt
Stv. Rennleiter:	Oliver Grodowski, Bonn Michael Weiss, Wiesbaden Volker Ehekircher, Böhmenkirch
Technische Kommissare:	Klaus von Barby, Köln (Obmann) NN (weitere 9 Personen)
Für HTGT:	Harald Michel, Mörlenbach
Technischer Berater:	Dieter Fürst (DMSB), Frankfurt
Organisationsleiter:	Hans W. Bruns, Frankfurt
Stv. Organisationsleiter:	Michael Wolf, Frankfurt
Rennsekretär:	Bernd Renneisen, Frankfurt
Sekretariat:	Helena Brabetz, Frankfurt
Leiter Streckensicherung:	Dirk Hagemeier, Freudenstadt
Stv. Leiter Streckensich.:	Andreas Thamm, Wuppertal
Ltd. Rennarzt:	Dr. Helmut Hermann, Boppard
Zeitnahme:	Inge Kühn (Obfrau) WIGE Performance GmbH, Meuspath
Umweltbeauftragter:	Christoph Schackmann, Niederweis

Art. 15: Haftungsbeschränkung**Grundsatz:**

Die Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und/oder -Halter) nehmen auf eigenen Wunsch und eigene Gefahr am 36. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2008 (nachfolgend Veranstaltung genannt) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder durch das von ihnen benutzte

Art. 13: Paddock

Beside the races the paddock of the AvD-Oldtimer-Grand-Prix is the central element of the whole event. The Organiser makes space available for the competition car to every competitor. Each participant may park there one additional vehicle of approximately the same size under the condition, that it has a function for the event itself.

Trucks, motor homes, and similar, have to be parked in a separated, allocated area.

Because of not always ideal sight of the paddock in the past with too much trucks, trailers and above all private cars we like to ask every competitor to support our goal especially in respect of our spectators.

Only cars holding a valid car pass (resp. official competition numbers of the event) will be admitted to the paddocks.

All other vehicles (trucks that only carry the race cars to and from the event, motor homes, trailer, private cars etc.) have to be parked outside. There will be a shuttle service from there to the paddocks.

Teams bringing an additional vehicle in the paddocks without authorisation may immediately be excluded. Vehicles without a car pass or vehicles parked wrongly at a place reserved for another race will be towed away at the owner's cost and risk **without warning**. This applies also to trailers.

The entrance of vehicles and the assignment of places for the vehicles will take place according to the instructions of the responsible marshals only.

In the paddock speed is limited to walking speed. Any offence may lead to exclusion of the competitor/driver from the event.

The use of non-registered motor-assisted bicycles, motor scooters, etc. is not permitted.

It is prohibited to bring dogs or any other animals to the paddocks, to the industry service park or to the spectator areas.

Commercial sales are not allowed, except in the marketender area provided by the organiser.

The instructions of the paddock marshals must strictly be observed. Any offence may be penalised by the Stewards of the Meeting. Competitors and drivers are responsible for their team members and accompanying persons.

Art. 14: Officials

(except part C)

Clerk of the Course:	Wolfgang Vieren, Erfstadt
Deputy Clerk of the Course:	Oliver Grodowski, Bonn Michael Weiss, Wiesbaden Volker Ehekircher, Böhmenkirch
Scrutineers:	Klaus von Barby, Köln (Chief) NN (additional 9 persons)
For HTGT:	Harald Michel, Mörlenbach
Technical Adviser:	Dieter Fürst (DMSB), Frankfurt
Chief Organiser:	Hans W. Bruns, Frankfurt
Deputy Chief Organiser:	Michael Wolf, Frankfurt
Race Secretary:	Bernd Renneisen, Frankfurt
Sekretariat:	Helena Brabetz, Frankfurt
Chief Safety Officer:	Dirk Hagemeier, Freudenstadt
Deputy Chief Safety Officer:	Andreas Thamm, Wuppertal
Chief Medical Officer:	Dr. Helmut Hermann, Boppard
Timekeeping:	Inge Kühn (Responsible) WIGE Performance GmbH, Meuspath
Environmental Officer:	Christoph Schackmann, Niederweis

Art. 15: Limitation of Liability**General:**

Participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) take part in the 36th AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2008 at their own risk. They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using as far as no liability renunciation is agreed.

Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, zugleich als Kfz-Eigentümer und/oder -Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, die DMS Wirtschaftsdienst GmbH, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den AvD und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften (insbesondere die AvD Wirtschaftsdienst GmbH), deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Beauftragte
- den Veranstalter und dessen Beauftragte, die Sportwarte, Funktionäre und Helfer des Veranstalters
- den oder die Rennstreckeneigentümer, die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator
- Behörden, Renndienste u. alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbausträger bzw. den Streckeneigentümer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen / Plätze / Strecken samt Zubehör verursacht werden,

und

- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

sowie ferner gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter) und deren Helfer und – vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n)/Fahrer(n) und Mitfahrer(n) –
- gegen den/die eigenen Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter und die eigenen Helfer;

von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Fahrer/Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz- Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer und/oder Halter des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und/oder Fahrzeughalters

(Nur erforderlich, wenn Bewerber/Fahrer oder Mitfahrer nicht Eigentümer und/oder Halter des bei der Veranstaltung einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorangegangenen Text)

Ich bin/Wir sind mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre(n) den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, die DMS Wirtschaftsdienst GmbH, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den AvD und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften

Exclusion of Liability:

With the submission of the entry, the participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) agree to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

- the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, the DMS Wirtschaftsdienst GmbH, its respective Presidents, organs, managing directors, general secretaries
- the AvD and its affiliated associations (in particular the AvD Wirtschaftsdienst GmbH), its respective Presidents, organs, managing directors and representatives,
- the organiser, its representatives, marshals and officials of the event,
- the circuit owner/, the ADAC districts, the promoter/ series organisers,
- administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,
- the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks including accessories used during the event

and

- the agents, workers of all persons and posts mentioned above,

and as well as against

- the other participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants
- and – unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s)

- the own driver(s) and passenger(s), proprietors and owners of the cars and the own assistants

with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or grossly negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

The liability renunciation refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This liability renunciation comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

In the case of an injury occurring or detected during the event or in the case of injuries to health which might call in question the permanent or temporary fitness of a driver to participate in an automobile competition, the undersigned – under consideration of the safety risk eventually resulting towards third parties - releases all attending doctors from their professional secrecy with regard to the responsible officials on duty during the event (Chief Medical Officer, Clerk of the Course, Stewards).

With the submission of the entry, the competitor/ driver/ passenger confirms his/her awareness about the eventual lack of insurance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. He undertakes to also inform the proprietors and owners of the competition car hereof.

Release from Claims of the Vehicle Proprietor and/or Owner

(Only required if the competitor/ driver or passenger is not the proprietor and/ or owner of the competition car, see text above)

I / We agree with the participation of the car specified and described in the entry form in the event and confirm to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

- the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, the DMS Wirtschaftsdienst GmbH, its respective Presidents, organs, managing directors, general secretaries
- the AvD and its affiliated associations (in particular the AvD

(insbesondere die AvD Wirtschaftsdienst GmbH), deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Beauftragte

- den Veranstalter und dessen Beauftragte, die Sportwarte, Funktionäre und Helfer des Veranstalters
- den oder die Rennstreckeneigentümer, die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator
- Behörden, Renndienste u. alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger bzw. den Streckeneigentümer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen / Plätze / Strecken samt Zubehör verursacht werden,

und

- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

sowie ferner gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, Eigentümer und Halter anderer Fahrzeuge) und deren Helfer

und – vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n)/Fahrer(n) und Mitfahrer(n) –

- gegen den/die Bewerber/Fahrer und Mitfahrer meines oder des von mir gehaltenen Fahrzeuges und deren Helfer;

von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Der Haftungsverzicht wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Eigentümer und/oder Halter davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz- Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich jeweils, auch den Bewerber/Fahrer/Mitfahrer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Art. 16: Weitere Bestimmungen

16.1 Ausweise

Die Veranstaltungsausweise für Bewerber, Fahrer und Mechaniker werden am Welcome-Center ausgegeben. Die Ausgabe dieser Ausweise an Beauftragte (Dritte) kann nur gegen Vorlage der Nennbestätigung (Original) oder einer Vollmacht erfolgen. Die Ausweise müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar getragen werden. Das Tragen eines Fahreranzuges entbindet nicht von vorgenannter Anweisung. Die Bewerber/Fahrer haften für ihre Helfer.

16.2 Sicherheitsausrüstung für Fahrer

Es wird darauf hingewiesen, dass jeder Bewerber und Fahrer für seine Sicherheitsausrüstung gemäß FIA-/DMSB-Vorschriften selbst verantwortlich ist. Dies betrifft insbesondere auch die Fahrerausrüstung wie Schutzhelm, Flammen abweisende Bekleidung einschließlich Flammen abweisenden Overall, Unterwäsche, Gesichtshaube, Socken, Schuhe und Handschuhe. Overall, Unterwäsche, Kopfhäube, Schuhe und Socken müssen der FIA-Norm 8856-2000 entsprechen. Die Handschuhe müssen ebenfalls der FIA-Norm 8856-2000 entsprechen.

Bei Wettbewerben mit FIA-Prädikat gelten die Helmvorschriften gemäß FIA-Bestimmungen! Bei den Wettbewerben der Teile B, C und D muss der Helm den DMSB-Bestimmungen entsprechen.

16.3 Werbung und Startnummern

Es gelten die Bestimmungen des Artikel 212 des ISC sowie des Anhang K zum aktuellen ISG 2008, Artikel 2.1.9 – 2.1.11. Die Startnummern sind vor Einfahrt in den Abnahmebereich wie folgt

Wirtschaftsdienst GmbH), its respective Presidents, organs, managing directors and representatives,

- the organiser, its representatives, marshals, officials and assistants of the event,

- the circuit owner, the ADAC districts, the promoter/ series organisers,

- administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,

- the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks and accessories used during the event

and

- the agents and workers of all persons and posts mentioned above,

and as well as against

the other participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants

and – unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s) –

- the own driver(s) and passenger(s) and the own assistants

with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or grossly negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

The exclusion of liability refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This exclusion of liability comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

With the submission of the entry, the proprietor and/or owner of the car confirms his awareness about the eventual lack of insurance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. He undertakes to also inform the competitor/ driver/ passenger using the competition car hereof.

Art. 16: Additional Prescriptions

16.1 Identification badges

Special identification badges for competitors, drivers and assistants will be issued at the Welcome-Center. These identification badges can only be issued to third parties if they submit the original entry confirmation or a written authority. These badges must always be worn and be legible. This prescription is also applicable for drivers wearing an overall. The competitors/drivers will be responsible for their assistants.

16.2 Drivers' safety equipment

It is reminded that all competitors and drivers are themselves responsible for their safety equipment complying with the FIA and DMSB prescriptions. This is in particular applicable to the drivers' equipment such as crash helmets, flame-resistant clothing including homologated overalls, underwear, balaclavas, socks, shoes and gloves. The overalls, underwear, balaclavas, socks and shoes have to comply with FIA norm 8856-2000. The gloves have to comply likewise with FIA norm 8856-2000.

For all FIA races, the FIA prescriptions concerning helmets must be respected. In all races of parts B, C and D the DMSB prescriptions have to be respected.

16.3 Advertising and competition numbers

The regulations of article 212 of ISC and article 2.1.9 – 2.1.11, Appendix K to the ISC 2008, must be respected.

The numbers must be affixed prior to entering Scrutineering as follows:

anzubringen:

- an den vorderen Türen oder längsseits des Cockpits auf beiden Seiten des Fahrzeugs,
- auf dem rechten Teil der vorderen Haube des Fahrzeugs um 45 Grad nach rechts geneigt.

Nur Fahrzeuge mit ordnungsgemäß angebrachten Werbeaufklebern (Veranstalterwerbung) und Startnummern werden von der Abnahme geprüft.

An Fahrzeugen, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, sind vor Verlassen des Veranstaltungsgeländes die Startnummern zu entfernen oder vollständig abzudecken. Nichtbefolgen dieser Vorschrift kann mit Wertungsausschluss geahndet werden.

16.4 Versicherungen

Der Veranstalter (AvD) hat den für diese Veranstaltung vorgeschriebenen Versicherungsschutz beantragt. Die Deckungssummen und Bedingungen entsprechen Art. 33 des DMSB-Veranstaltungsreglements in seiner aktuellen Fassung.

Dieser Versicherungsschutz entbindet weder Bewerber noch Fahrer von ihrer größtmöglichen Verantwortung.

Für Training und Rennen besteht folgender Versicherungsschutz:

1. Haftpflichtversicherung:

Für Veranstalter, Halter/Eigentümer u./o. Teilnehmer

Deckungssummen: für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, (in allgem. Haftpflicht begrenzt auf EURO 15.000.000,-) jedoch maximal EURO 1.500.000,- je geschädigte Person.

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gem. Art. "Haftungsausschluss" dieser Ausschreibung Verzicht geleistet wurde.

Bei Haftpflichtansprüchen der Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Fahrzeughalter und -eigentümer untereinander sind jedoch nur Personenschäden versichert, die grob fahrlässig herbeigeführt wurden.

2. Unfallversicherung:

Für Sportwarte

Versicherungssummen: EURO 75.000,- bei Unfall-Tod
EURO 150.000,- bei Unfall-Invalidität,

Für Zuschauer

Versicherungssummen: EURO 17.500,- bei Unfall-Tod
EURO 32.000,- bei Unfall-Invalidität.

Die Fahrer mit DMSB-Lizenz sind gemäß den DMSB-Lizenzbestimmungen versichert.

Die im Fahrer-/Industriehangar abgestellten Fahrzeuge sind durch den Veranstalter nicht versichert und stehen dort auf eigenes Risiko.

16.5 Umweltschutz-Vorschriften und Hausordnung der Nürburgring GmbH (Auszug)

Veranstalter und Nürburgring GmbH betreiben aktiven Umweltschutz. Es wird daher von allen Teilnehmern und sonstigen Beteiligten erwartet, dass die Veranstaltung unter bestmöglicher Berücksichtigung aller Umweltschutzbelange durchgeführt wird. Die Einhaltung der geltenden Gesetzesvorgaben im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Hierunter fallen insbesondere die Vorschriften zu Abfallentsorgung, Boden- und Gewässerschutz und zum Immissionsschutz.

Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Das Merkblatt Umweltschutz am Nürburgring ist bindend.

Die Nürburgring GmbH unterliegt der gültigen Abfallwirtschaftssatzung des Kreises Ahrweiler. Diese Abfallwirtschaftssatzung verpflichtet alle Abfallerzeuger zur Trennung von Abfällen und wieder verwertbaren Altstoffen.

Hierfür stehen ausreichende Müllbehälter zur Verfügung, die auch zu benutzen sind. Dies gilt insbesondere auch für Glasbehältnisse! Offenes Feuer ist strikt verboten!

Die Teilnehmer und Renndienste sind verpflichtet, sämtlichen Sondermüll (z.B. Altreifen und Altbatterien) nach Veranstaltungsende unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften vom Veranstaltungsgelände zu verbringen. Hiervon ausgenommen ist Altöl in den Mengen, die veranstaltungsbedingt anfallen. Aus Gründen der Sicherheit dürfen keine sperrigen Gegenstände

- on the front doors or on the longitudinal direction of the cockpit on both sides of the vehicle,
- on the right part of the car's front bonnet at an angle of 45° to the right.

Only cars with correctly affixed advertising stickers (organisers' advertising) and competition numbers will be checked at Scrutineering.

On all cars taking part in public traffic all competition numbers must be removed or completely covered when leaving the circuit area. Any offence may result in exclusion from classification.

16.4 Insurance

The organiser (AvD) has applied for the insurance cover prescribed for the event. The cover and the conditions comply with Art. 33 of the DMSB General Prescriptions in their latest edition.

The public liability policy does not exclude competitors and drivers from any greater responsibility to which they could possibly be exposed.

During practice and race, the following liability insurance will be provided:

1. Liability Insurance:

For the organiser, car owner and/or participants

Cover: for personal damage, damage to objects and to property, (for general liability limited to EURO 15.000.000,-) but maximum EURO 1.500.000,- per person damaged.

Claims are excluded as far as renounced according to the Article "Liability Renunciation" of the present regulations.

In the case of claims for liability amongst competitors, drivers, passengers, car owners and proprietors, personal damage is nevertheless only covered if caused by negligence.

2. Accident Insurance:

For officials and marshals

cover: EURO 75.000,- in case of accidental death
EURO 150.000,- in case of accidental invalidity,

For spectators

cover: EURO 17.500,- in case of accidental death
EURO 32.000,- in case of accidental invalidity.

Drivers holding a DMSB licence are insured in compliance with the DMSB licence regulations.

All vehicles parked in the paddocks are not covered by the organisers' insurance and remain there at the owners' own risk.

16.5 Environmental Standards and Rules of the Nürburgring GmbH (Extract)

The organiser and Nürburgring Ltd. pursue actively environment protection in all fields. It is consequently expected by all participants and everybody involved that the event will take place under best possible consideration of all provisions concerning environment protection. The respect of all current and valid legal laws and provisions is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, prevention of water pollution and the avoidance of nuisance originating on adjacent property. Anybody not respecting these prescriptions discredits motor sport in the public. The instruction sheet about environment protection at the Nürburgring is binding.

The Nürburgring GmbH is subject to the solid statutes of the "Kreis Ahrweiler" for waste utilization. These statutes oblige all waste producers to separate waste and material which can be recycled.

For this purpose, the use of the provided dust bins for waste, particularly for glass, is obligatory.

Open fires are strictly prohibited!

The participants and the race services are obliged to take away all kinds of special waste (for example used tyres and batteries) from the circuit area - with the exception of the normal quantity of used oil resulting during the event - under the strict observance of the legal provisions.

(allenfalls Sitzkissen) mit in den Zuschauerbereich genommen werden! Auf den Tribünen müssen die Wege und Treppengebiete aus Sicherheitsgründen freigehalten werden!

Das Lagern in Zelten sowie das Aufstellen von Wohnwagen oder Wohnmobilen ist nur auf den dafür besonders zugelassenen Plätzen erlaubt.

Das Mitbringen von Tieren ist für den gesamten Rennstreckenbereich verboten. (siehe auch §13)

Ebenso ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln verboten.

Jede Zuwiderhandlung gegen diese Vorschriften wird unnachlässig geahndet und kann dazu führen, dass der Betroffene des Geländes verwiesen wird.

16.6 Allgemeines

Bewerber, Fahrer und Helfer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Rennleitung und deren Beauftragte zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr Einverständnis, dass

- der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lässt, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können;
- der Veranstalter die Adressen der Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen weitergibt, damit diese ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.

Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

Diese Ausschreibung erscheint in deutscher und englischer Sprache. Sollten sich irgendwelche Unklarheiten hieraus ergeben, ist die englische Version dieser Ausschreibung verbindlich, soweit nicht ein FIA-Reglement zugrunde liegt, bei dem der französische Text verbindlich ist.

16.7 Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen (insbesondere Erstattung von Reisekosten, und/oder Hotelkosten, Rückerstattung von Nenngeld, etc.), Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

16.8 Hotelreservierungen

Quartierbestellungen sind zu richten an:

Ahr Rhein Eifel, Tourismus & Service GmbH
Klosterstraße 3-5
53507 Marienthal
Tel.: 02641/9773-11 (Zimmerreservierung Nürburgring)
Fax: 02641/9773-73
E-Mail: nuerburgring@wohlsein365.de
Internet: www.wohlsein365.de

Tourist-Infozentrale am Nürburgring:
Tel.: 02691 - 302-630
Fax: 02691 - 302-650
Email: tiz@nuerburgring.de
Internet: www.nuerburgring.de

Campingplatz Müllenbach:
Tel.: 02692 - 224
Fax: 02692 - 1020.
Email: rezeption@camping-am-nuerburgring.de
Internet: www.camping-am-nuerburgring.de

For safety reasons, bulky objects may not be carried to the spectator areas.

The gangways and stairs on the grandstands must be kept free for safety reasons!

Caravans and mobile homes as well as tents are only permitted at the areas indicated for this purpose.

It is prohibited to bring animals to the circuit area. (see also article 13)

The use of vehicles by children or by persons without driver's licence, the use of skateboards and of similar means of locomotion, the use of any means of transportation which must be covered by an insurance as to the German provisions, and which are not insured, is also prohibited.

Any offence or any disregard of these provisions will be penalised and may entail that the person/s concerned must leave the area.

16.6 General

Competitors, drivers and assistants are committed to respect all instructions by the organiser, the Race Management or the officials/marshals.

With the submission of the entry, the competitors give their agreement – also on behalf of their drivers, assistants and sponsors - that

- the organiser may record all activities in connection with the event and have them transmitted by radio, television or other media; no claims against the organiser or the transmission company may be raised;
- the organiser may pass on the participants' addresses to photographers upon request so that they will be able to mail their photos to them.

The copyright of the whole event is with the organisers.

The present Regulations are published in German and English. In case of dispute, the English text of the present Regulations will be binding unless a basic FIA disposition is concerned; in this case, the French text will be binding.

16.7 Alteration to the Specific Regulations, Cancellation of the Event

In the case of force majeure or for safety reasons or in the case of official instructions the organiser reserves the right to make alterations to the Specific Reservations or to cancel the event or parts of the event without any obligation for any kind of compensation (especially refund of travelling expenses and/or hotel expenses, reimbursement of the entry fee, etc.), with the exception of a deliberate or negligent breach of duty.

16.8 Hotel Reservations

Hotel reservations should be addressed to:

Ahr Rhein Eifel, Tourismus & Service GmbH
Klosterstraße 3-5
53507 Marienthal
Tel.: 02641/9773-11 (Zimmerreservierung Nürburgring)
Fax: 02641/9773-73
E-Mail: nuerburgring@wohlsein365.de
Internet: www.wohlsein365.de

Tourist Info Centre at the Nürburgring:
Phone: +49 - 2691 - 302-630
Fax: +49 2691 - 302-650
Email: tiz@nuerburgring.de
Internet: www.nuerburgring.de

Camping Site Müllenbach:
Phone: +49 - 2692 - 224
Fax: +49 - 2692 - 1020.
Email: rezeption@camping-am-nuerburgring.de
Internet: www.camping-am-nuerburgring.de

Teil A: FIA-MEISTERSCHAFTSLÄUFE UND FIA-GENEHMIGTE SERIEN

DMSB Genehmigungsnummer: 100/2008

**FIA Genehmigungsnummer:
wird in einem Bulletin veröffentlicht.**

Art. 1: Rennstrecke

Nürburgring Grand-Prix-Strecke. Die Streckenlänge beträgt 4,638 km (vorbehaltlich des Streckenabnahmeprotokolls).
Rennrichtung: im Uhrzeigersinn.

Art. 2: Status

International.

Art. 3: Nennungsabschluss

20. Juni 2008 - 24.00 Uhr - beim Veranstalter bzw. dem Empfänger lt. Nennformular vorliegend.

Art. 4: Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug: 386,55 Euro
+ 19 % MwSt. 73,45 Euro
460,00 Euro

und ist der Nennung als Scheck, ausgestellt in Euro auf die AvD Wirtschaftsdienst GmbH, beizufügen. **Je Nennung (Fahrzeug/Rennen) ist ein separater Scheck auszustellen.**

Scheckdatum: 20. Juni 2008

Teilnehmer, die mit Kreditkarte bezahlen möchten, legen bitte **jeder Nennung das vom Karteninhaber unterschriebene Formular bei.**

Das Nenngeld beinhaltet im allgemeinen:

- * 4 driver/team tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager);
- * Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Veranstaltungstagen Fr/Sa/So.
- * 1 Rennpullover der Veranstaltung; Zusatzkauf ist möglich.

Zusätzliche driver/team tickets und Bewirtungskarten können im Welcome Center oder im AvD-Organisationsbüro zum Preis von EURO 40,- je Stück erworben werden.

Art. 5: Wettbewerbe

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den FIA-Prädikatsbestimmungen, den Serienausschreibungen, den AvD-, ADAC-, DMV-Bestimmungen gewertet für:

- FIA-Lurani Trophy für Formel Junior Wagen FJ/1
- FIA-Lurani Trophy für Formel Junior Wagen FJ/2

Für die Sportabzeichen des AvD, ADAC und DMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 6: Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

1. Formel-Junior-Fahrzeuge FJ/1

Formel-Junior-Fahrzeuge der Periode E (FJ/1), gebaut von 1958-60, gemäß Anhang K und gemäß dem Original-Reglement der Formel-Junior:

Klassen:

A - Kategorie FJ/1 mit Motor vor dem Fahrer und Motor von Fiat oder Lancia

Part A - FIA CHAMPIONSHIP EVENTS AND FIA APPROVED SERIES

DMSB number of approval: 100/2008

**FIA number of approval:
will be published in a Bulletin.**

Art. 1: Track

Nürburgring Grand Prix Circuit. The length of the track is 4,638 km (subject to circuit licence).
Obligatory direction of the race: clockwise.

Art. 2: Status

International.

Art. 3: Entry Closing Date

Entries close on June 20th, 2008 at 24.00 hours. The organiser respectively the addressee specified in the entry form must not receive the entry form later than this date and time.

Art. 4: Entry Fee

The entry fee for each car is: 368,97 Euro
+ 19 % VAT 73,45 Euro
460,00 Euro

The entry form must be accompanied by the entry fee to be paid by means of a cheque

dated June 20th, 2008

and issued in Euro for the benefit of the AvD Wirtschaftsdienst GmbH. Alternatively payments may be made by credit card. **For each entry (car and race), a separate cheque or a credit card form, signed by the cardholder, must be issued.**

The entry fee generally includes:

- * 4 driver/team tickets (valid for all open grandstands and the paddocks for Friday/Saturday/Sunday);
- * 2 hospitality tickets for the drivers/team pavilion (Historic Drivers' Club) valid for Friday/Saturday/Sunday
- * 1 official sweatshirt of the event; additional sweatshirts can be purchased.

Additional driver/team tickets or hospitality tickets will be available at the Welcome Center or the AvD-Organisation Office upon payment of EURO 40,- each.

Art. 5: Races

In accordance with the FIA Championship Regulations, the Series Regulations, the AvD-, ADAC-, DMV-Regulations, the results of the participants will be counted for:

- FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars FJ/1
- FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars FJ/2

For the sports badges of the AvD, ADAC and DMV, their corresponding specific regulations are valid.

Art. 6: Eligible Cars and Division into Classes

1. Formula Junior Cars FJ/1

Formula Junior Cars of Period E (FJ/1) built in 1958-60 according to the Appendix K and the original Formula Junior Regulations:

Classes:

A - Category FJ/1 with engine in front of the driver and fitted with Fiat or Lancia engines

D

- B** - Kategorie FJ/1 mit Motor vor dem Fahrer und Motor von anderen Herstellern als Fiat oder Lancia
C - Kategorie FJ/1 mit Motor hinter dem Fahrer

2. Formel-Junior-Fahrzeuge FJ/2

Formel-Junior-Fahrzeuge der Periode F (FJ/2), gebaut 1961-63 gemäß Anhang K und gemäß dem Original-Reglement der Formel-Junior:

Klassen:

- D** - Kategorie FJ/2 mit Motor entweder vor oder hinter dem Fahrer und Trommelbremsen an allen vier Rädern gemäß Periodenspezifikation
E - Kategorie FJ/2 mit Motor entweder vor oder hinter dem Fahrer und einer Scheibenbremse bzw. Scheibenbremsen

Für ALLE Fahrzeuge muss bei der Technischen Abnahme der gültige FIA-Wagenausweis für historische Fahrzeuge (HTP) vorgelegt werden.

Art. 7: Training

Die Qualifikationsminima zur Zulassung zum Wettbewerb sind in den jeweiligen Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen aufgeführt.

Art. 8: Rundenzahl/Rennstrecke

- FIA Lurani Trophy FJ/1 und FJ/2: 1 x 30 Minuten jeweils
Die genannten Zeiten geben jeweils die reine Rennstrecke an und beinhaltet nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
Der Veranstalter behält sich vor, die Distanz bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

Art. 9: Wertung

Um gewertet zu werden, müssen die jeweiligen, in den Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen aufgeführten Bedingungen erfüllt werden.

Art. 10: Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich im Fahrerlager.
Nach jedem Training und Rennen müssen alle Fahrzeuge sofort in den Parc fermé gebracht werden.
Bewerber/Fahrer, die dieser Anordnung nicht Folge leisten, werden mit Wertungsausschluss belegt.
Für jedes Fahrzeug muss der Wagenausweis vorgelegt werden. Jedes Fahrzeug muss von einem Teammitglied begleitet werden, das so ausgerüstet ist, dass es alle Arbeiten, die von den Technischen Kommissaren angeordnet werden, ausführen kann.
Die Fahrzeuge verbleiben nach Beendigung des Trainings/Rennens bis zur Freigabe durch die Sportkommissare im Parc fermé. In dieser Zeit dürfen keinerlei Arbeiten an den Fahrzeugen vorgenommen werden, es sei denn, sie wurden von den Technischen Kommissaren angeordnet. Bewerber, die diesen Anweisungen nicht Folge leisten oder ihr Fahrzeug vorzeitig entfernen, werden mit Wertungsausschluss belegt.

Nach Freigabe durch die Sportkommissare (in der Regel 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen offiziellen Ergebnisse) müssen alle Fahrzeuge unverzüglich aus dem Parc fermé entfernt werden.

Art. 11: Sportkommissare

FIA-Delegierte:

FIA-Observator: Stan Minarik (CZ)
FIA-Sportkommissar (Vorsitzender): Stan Minarik (CZ)
FIA-Technischer Delegierter: NN

Sportkommissare:

Harry J.J. Vossen (NL)
NN

GB

- B** - Category FJ/1 with engine in front of the driver and fitted with engines other than Fiat or Lancia
C - Category FJ/1 with engine behind the driver

2. Formula Junior Cars FJ/2

Formula Junior Cars of Period F (FJ/2) built in 1961-63 according to the Appendix K and the original Formula Junior Regulations:

Classes:

- D** - Category FJ/2 with engine in front or behind the driver fitted with drum brakes on all four wheels, as per original specification
E - Category FJ/2 with engine in front or behind the driver fitted with a disc brake or brakes

A current and valid FIA Historic Technical Passport (HTP) must be submitted for ALL cars at Scrutineering.

Art. 7: Practice

The qualification minima which must be achieved to be allowed to the races are specified in the corresponding Championship respectively Series' Regulations.

Art. 8: Number of Laps/Race Distances

- FIA Lurani Trophy FJ/1 and FJ/2: 1 x 30 minutes each
The times given apply to the effective race distance only and do not include the warm up and formation laps.
In case of bad weather conditions (heavy rain, fog), the organiser reserves the right to shorten the distance of the races.

Art. 9: Classification

In order to be classified, the conditions specified in the corresponding Championship respectively Series' Regulations must be complied with.

Art. 10: Parc fermé

The Parc fermé is situated in the paddock.
After the finish of each practice and race all cars must be taken straight to the Parc fermé.
Competitors/drivers not following this instruction will be excluded.

Each vehicle must be accompanied with its Identity Form and by a member of the team who is equipped to perform any dismantling work as directed by the Scrutineers.

The cars must remain in the Parc fermé from finishing the practice/race until dismissed by the Stewards of the Meeting. During that time, no works may be carried out on the cars unless instructed to be done by the Scrutineers. Any competitor not obeying these instructions or removing his car beforehand will be excluded.

As soon as dismissed by the Stewards of the Meeting (normally 30 minutes after the time of posting of the provisional official results) all cars must immediately be removed from the Parc fermé.

Art. 11: Stewards of the Meeting

FIA Delegates:

FIA-Observator: Stan Minarik (CZ)
FIA Chief Steward: Stan Minarik (CZ)
FIA-Eligibility Delegate: NN

Stewards of the Meeting:

Harry J.J. Vossen (NL)
NN

D

Teil B - EINLADUNGSLÄUFE

DMSB Genehmigungsnummer: 100/2008

Art. 1: Rennstrecke

Nürburgring Grand-Prix-Strecke. Die Streckenlänge beträgt 4,638 km (vorbehaltlich des Streckenabnahmeprotokolls).
Rennrichtung: im Uhrzeigersinn.

Art. 2: Status

NEAFP.

Art. 3: Nennungsschluss

6. Juni 2008 - 24.00 Uhr - beim Veranstalter bzw. dem Empfänger lt. Nennformular vorliegend.

Art. 4: Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug	386,55 Euro
+ 19 % MwSt.	<u>73,45 Euro</u>
	460,00 Euro

und ist der Nennung als Scheck, ausgestellt in Euro auf die AvD Wirtschaftsdienst GmbH, beizufügen. **Je Nennung (Fahrzeug/Rennen) ist ein separater Scheck auszustellen.**

Scheckdatum: 6. Juni 2008

Teilnehmer, die mit **Kreditkarte** bezahlen möchten, legen bitte jeder Nennung das vom Karteninhaber unterschriebene Formular bei.

Das Nenngeld beinhaltet im allgemeinen:

- * 4 Fahrer/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager);
- * Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
- * 1 Rennpullover der Veranstaltung; Zusatzkauf ist möglich.

Zusätzliche Fahrer/Team-Tickets und Bewirtungskarten können im Welcome Center oder im AvD-Organisationsbüro zum Preis von je Euro 40,- erworben werden.

Art. 5: Wettbewerbe

- Grand Prix Masters
- Historische Grand Prix-Wagen bis 1960
- Zwei-sitzige Rennwagen, GT – Prototypen, GTS und GT der Periode E mit Trommelbremsen
- Renn-Tourenwagen und –GT 1972 - 1981
- Masters Sportscar
- ORWELL SuperSports Cup
- MINI-Challenge

Für die Sportabzeichen des AvD, ADAC und DMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 6: Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

1. Grand Prix Masters

Thoroughbred Grand Prix Wagen entsprechend Anhang K:
Klasse Clark Trophy: Fahrzeuge von 1966 bis 1968
Klasse Stewart Trophy: Fahrzeuge von 1969 bis 1971
Klasse Fittipaldi Trophy: Fahrzeuge von 1972 bis 1974
Klasse Lauda Trophy: Fahrzeuge von 1975 bis 1978

2. Historische Grand-Prix-Wagen bis 1960 gemäß Anhang K

Fahrzeuge gemäß Reglement der Historic Grand Prix Car Association

GB

Part B - INVITATION RACES

DMSB number of approval: 100/2008

Art. 1: Track

Nürburgring Grand Prix Circuit. The length of the track is 4,638 km (subject to circuit licence).
Obligatory direction of the race: clockwise.

Art. 2: Status

NEAFP.

Art. 3: Entry Closing Date

Entries close on 6th June 2008 at 24.00 hours. The organiser respectively the addressee specified on the entry form must not receive the entry form later than this date and time.

Art. 4: Entry Fee

The entry fee for each car is:	386,55 Euro
+ 19 % VAT	<u>73,45 Euro</u>
	460,00 Euro

The entry form must be accompanied by the entry fee to be paid by means of a cheque

dated 6th of June 2008

and issued in Euro for the benefit of the AvD Wirtschaftsdienst GmbH. Alternatively payments may be made by **credit card. For each entry (car and race), a separate cheque or a credit card, signed by the cardholder, form must be issued.**

The entry fee generally includes:

- * 4 driver/team tickets (valid for all open grandstands and the paddocks for Friday/Saturday/Sunday);
- * 2 hospitality tickets for the drivers/team pavilion (Historic Drivers' Club) valid for Friday/Saturday/Sunday.
- * 1 sweatshirt; additional sweatshirts can be purchased.

Additional driver/team tickets or hospitality tickets will be available at the Welcome Center or AvD Organisation Office upon payment of EURO 40,- each.

Art. 5: Races

- Grand Prix Masters
- Historic Grand Prix Cars up to 1960
- Two Seater Racing Sports Cars, GT Prototypes, GTS and GT of period E with drum brakes
- Competition Touring Cars und –GT 1972 - 1981
- Masters Sportscar
- ORWELL SuperSports Cup
- MINI-Challenge

For the sports badges of the AvD, ADAC and DMV their corresponding specific regulations are valid.

Art. 6: Eligible Cars and Division into Classes

1. Grand Prix Masters

Thoroughbred Grand Prix Cars according to Appendix K:
The Clark Trophy Class: Cars from 1966 to 1968
The Stewart Trophy Class: Cars from 1969 to 1971
The Fittipaldi Trophy Class: Cars from 1972 to 1974
The Lauda Trophy Class: Cars from 1975 to 1978

2. Historic Grand Prix Cars until 1960 according to the Appendix K

Vehicles according to the Regulations of the Historic Grand Prix Car Association

3. Zweisitzige Rennwagen, originale GT-Prototypen, GTS und GT der Periode E mit Trommelbremsen gemäß Anhang K

Zweisitzige Rennwagen (mit Kotflügeln) sowie GT-Prototypen, GTS und GT der Baujahre 1947 bis einschließlich 1960 (Sportwagen) bzw. 1961 (GTP, GTS und GT) mit Trommelbremsen sowie zweisitzige Rennwagen der Jahre 1952 bis einschließlich 1960 mit Scheibenbremsen (**nur auf besondere Einladung**). Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage funktionstüchtig sein.

Zweisitzige Rennwagen

Klasse A	Baujahre bis 31.12.1954 bis 2.000 ccm Hubraum
Klasse B	Baujahre bis 31.12.1954 über 2.000 ccm Hubraum
Klasse C	Baujahre bis 31.12.1960 bis 2.000 ccm Hubraum
Klasse D	Baujahre bis 31.12.1960 über 2.000 ccm Hubraum
Klasse E	Baujahre bis 31.12.1960 mit Scheibenbremsen (Nur auf besondere Einladung)

Originale GT-Prototypen

Klasse F	Baujahre bis 31.12.1961
----------	-------------------------

GTS / GT

Klasse G	Baujahre bis 31.12.1961
----------	-------------------------

4. Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft Renn-Tourenwagen und GT 1972 - 1981

Fahrzeuge gemäß der ehemaligen Gruppen 2 und 4 sowie originale Gruppe 5-Fahrzeuge entsprechend Anhang K

Kategorie A (1972 – 1976)

Division I	Fahrzeuge über 2.000 ccm
Division II	Fahrzeuge bis 2.000 ccm

Kategorie B (1977 – 1981)

Division I	Fahrzeuge über 2.000 ccm
Division II	Fahrzeuge bis 2.000 ccm

Kategorie C (Gruppe 5, 1977 -81)

Nennung nur mit Belegen über die Originalität des Fahrzeugs möglich!

5. Masters Sportscar

Zweisitzige Sport-Prototypen, Sportwagen und GT-Fahrzeuge zwischen 1960 und 1974 gemäß Anhang K, zusammen gesetzt aus Fahrzeugen der World Sportscar Masters und der Sports Racing Masters jeweils gemäß aktueller Serienausschreibung:

Klassen	
Bonnier Trophy	Sport-Prototypen und GT-Fahrzeuge vor 1971 bis 2.000 ccm
Siffert Trophy	Sport-Prototypen und GT-Fahrzeuge bis 1974 bis 2.000 ccm
SRMA	Rennsportwagen vor 1966 bis 2.000 ccm mit Lotus twin-cam Motor
SRMB	Rennsportwagen von 1961 bis 1963 über 2.000 ccm
SRMC	Rennsportwagen vor 1966 unter 2.000 ccm mit BMW-Motor
SRMD	Rennsportwagen von 1964 bis 1965 über 2.000 ccm
SRME	Rennsportwagen vor 1963 bis 2.000 ccm – Climax Motor
SRMF	Rennsportwagen vor 1963 über 2.000 ccm
SRMI	Einladungsklasse – GT & GTP 1960 - 1965

6. ORWELL SuperSports Cup

Zweisitzige Sport-Prototypen und Sportwagen der 60er und 70er Jahre gemäß aktueller Serienausschreibung

7. HTGT

Fahrzeuge gemäß Anhang K und aktueller Serienausschreibung

3. Two-seater racing cars, GTP cars, GTS and GT cars of period E with drum brakes according to the Appendix K

Two-seater racing cars (with mudguards/fenders) as well as GT prototypes, GTS and GT of the years 1947 up to 1960 inclusive (sports cars) respectively 1961 (GTP, GTS and GT) with drum brakes as well as two-seater racing cars of the years 1952 up to 1960 with disc brakes (**only upon special invitation**). The lights of all cars have to be in working order.

Two-seater racing cars

Class A	model up to 31.12.1954 up to 2.000 cc
Class B	model up to 31.12.1954 over 2.000 cc
Class C	model up to 31.12.1960 up to 2.000 cc
Class D	model up to 31.12.1960 over 2.000 cc
Class E	model up to 31.12.1960 with disc brakes (Only upon special invitation!)

Original GT-Prototypes

Class F	model up to 31.12.1961
---------	------------------------

GTS / GT

Class G	model up to 31.12.1961
---------	------------------------

4. Revival German Racing Championship Competiton Touring Cars and – GT 1972 - 1981

Cars according to the former Groups 2 and 4 as well as original Group 5 cars according to Appendix K

Category A (1972 – 1976)

Division I	Cars over 2.000 cc
Division II	Cars up to 2.000 cc

Category B (1977 – 1981)

Division I	Cars over 2.000 cc
Division II	Cars up to 2.000 cc

Kategorie C (Group 5, 1977 -81)

The entry is only possible with proof about the originality of the car!

5. Masters Sportscar

Two-seater sport prototypes, racing sports cars and GT cars, between 1960 and 1974 according to Appendix K, mixed together with cars from World Sportscar Masters und Sports Racing Masters according the relevant regulations of the series

Classes	
Bonnier Trophy	Pre 1971 sport prototypes and GT cars up to 2.000 cc
Siffert Trophy	Pre 1974 sport prototypes and GT cars up to 2.000 cc
SRMA	Racing sports cars up to 1966 up to 2.000 ccm with Lotus twin-cam engine
SRMB	Racing sports cars from 1961 up to 1963 over 2.000 ccm
SRMC	Racing sports cars pre 1966 up to 2.000 ccm with BMW engine
SRMD	Racing sports cars from 1964 up to 1965 over 2.000 ccm
SRME	Racing sports cars pre 1963 up to 2.000 ccm – Climax engine
SRMF	Racing sports cars pre 1963 over 2.000 ccm
SRMI	Invitation class – GT & GTP 1960 - 1965

6. ORWELL Supersports Cup

Two-seater sport prototypes and racing sports cars of the 60s and 70s according to the relevant regulations of the series

7. HTGT

Cars according to appendix K and the relevant regulations of the series

8. MINI Challenge

Fahrzeuge gemäß aktueller Serienauschreibung

Für ALLE Fahrzeuge mit Ausnahme der MINI Challenge muss bei der Technischen Abnahme der gültige FIA-Wagenausweis für historische Fahrzeuge (HVIF oder HTP) vorgelegt werden.

Art. 7: Training

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der Fahrer im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet. Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens zwei gezeitete Runden beendet haben.

Art. 8: RennenDistanzen:

ORWELL SuperSports Cup: 2 x 13 Runden
alle anderen Rennen: 2 x 30 Minuten

Zu 3.: Ein-Stunden-Rennen am Samstag Abend:
Die Fahrzeugbeleuchtung muss funktionsfähig sein. Nur beim 1 Stunden Rennen am Samstag erfolgt für alle Teilnehmer ein Pflichtboxenstopp von 30 Sekunden, bei dem ein Fahrerwechsel vorgenommen werden kann.

Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.

Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

Art. 9: Wertung

Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 Prozent der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Das Endergebnis für Fahrzeugklassen, für die mehrere Läufe stattfinden, ergibt sich aus der Addition der beiden Rennen.

Art. 10: Sportkommissare

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Vorsitzender)
Franz-Josef Serr, Gönheim
Hans-Walter Kling, Solms

8. MINI Challenge

Cars according to the regulations of the series

A valid FIA Historic Vehicle Identity Form (HVIF) or Historic Technical Passport (HTP) must be submitted for ALL cars at Scrutineering except the MINI Challenge.

Art. 7: Practice

The driver, to be allowed to start, must achieve during the practice sessions a lap time not over 130 % of the average of the three best overall times of all participants in this race. To qualify each driver has to finalize two timed laps at least.

Art. 8: RaceDistances:

ORWELL SuperSports Cup: 2 x 13 laps
all other races: 2 x 30 minutes

To 3.: 1-hour-race Saturday evening:
The lights on the cars have to be in working condition. There will be a mandatory pit stop of 30 seconds for all participants, which may be used for a drivers change.

The number of laps respectively the duration of the races mentioned apply to the effective race distances only and do not include the warm-up and formation laps.

In case of bad weather conditions (heavy rain, fog), the organiser reserves the right to shorten the distances of the races.

Art. 9: Classification

In order to be classified, a car must have covered at least 70 % of the distance run by the class winner. The final classification of the classes running two heats will be the sum of the two races.

Art. 10: Stewards of the Meeting

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Chief Steward)
Franz-Josef Serr, Gönheim
Hans-Walter Kling, Solms

**Teil C - 18. AvD-HISTORIC MARATHON 500
und NÜRBURGRING-TROPHY 100****DMSB Genehmigungsnummer: 100/2008****Art. 1: Rennstrecke****18. AvD-Historic-Marathon 500:**

Nürburgring Nordschleife + Grand-Prix-Strecke. Die Streckenlänge beträgt 25,378 km (vorbehaltlich des Streckenabnahmeprotokolls). Rennrichtung: im Uhrzeigersinn

Nürburgring-Trophy 100:

Nürburgring Nordschleife. Die Streckenlänge beträgt 20,832 km. Rennrichtung: im Uhrzeigersinn

Art. 2: Status

NEAFP

Art. 3: Nennungsabschluss

6. Juni 2008 - 24.00 Uhr - beim Veranstalter bzw. dem Empfänger lt. Nennformular vorliegend.

Art. 4: Nenngeld

18. AvD-Historic-Marathon 500:

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug:	714,29 Euro
+ 19 % MwSt.	<u>135,71 Euro</u>
	850,00 Euro

Nürburgring-Trophy 100:

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug:	487,39 Euro
+ 19 % MwSt.	<u>92,61 Euro</u>
	580,00 Euro

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck, ausgestellt in Euro auf die AvD Wirtschaftsdienst GmbH, beizufügen. **Je Nennung (Fahrzeug/Rennen) ist ein separater Scheck auszustellen.**

Scheckdatum: 6. Juni 2008

Teilnehmer, die mit **Kreditkarte** bezahlen möchten, legen bitte jeder Nennung das vom Karteninhaber unterschriebene Formular bei.

Das Nenngeld beinhaltet im allgemeinen:

- * 6 Fahrer/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager);
- * Bewirtung für 3 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) am Veranstaltungstag.
- * 2 Rennpullover der Veranstaltung; Zusatzkauf ist möglich.

Zusätzliche Fahrer/Team-Tickets und Bewirtungskarten können im Welcome Center oder im AvD-Organisationsbüro zum Preis von je Euro 40,- erworben werden.

Art. 5: Wettbewerbe

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den AvD-, ADAC-, DMV-Bestimmungen gewertet für:

- 18. AvD-Historic Marathon 500
- Nürburgring-Trophy 100

Für die Sportabzeichen des AvD, ADAC und DMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

**Art. 6: Zugelassene Fahrzeuge und
Klasseneinteilung****Lärmschutz**

Alle Fahrzeuge, die am 18. AvD-Historic Marathon oder der Nürburgring-Trophy 100 teilnehmen, müssen die folgenden Geräuschgrenzwerte einhalten:

**Part C – 18th AvD HISTORIC MARATHON 500
and NÜRBURGRING-TROPHY 100****DMSB number of approval: 100/2008****Art. 1: Track****18th AvD-Historic-Marathon 500:**

Nürburgring Nordschleife + Grand-Prix-Circuit: The length of the track is 25,378 km (subject to circuit licence). Obligatory direction of the race: clockwise.

Nürburgring-Trophy 100:

Nürburgring Nordschleife. The length of the track is 20,832 km. Obligatory direction of the race: clockwise.

Art. 2: Status

NEAFP

Art. 3: Entry Closing Date

Entries close on June 6th, 2008 at 24.00 hours. The organiser respectively the addressee specified in the entry form must not receive the entry form later than this date and time.

Art. 4: Entry Fee18th AvD-Historic-Marathon 500:

The entry fee for each car is:	714,29 Euro
+ 19 % VAT	<u>135,71 Euro</u>
	850,00 Euro

Nürburgring-Trophy 100:

The entry fee for each car is:	487,39 Euro
+ 19 % VAT	<u>92,61 Euro</u>
	580,00 Euro

The entry form must be accompanied by the entry fee to be paid by means of a cheque

dated June 6th, 2008

and issued in Euro for the benefit of the AvD Wirtschaftsdienst GmbH. Alternatively payments may be made by **credit card. For each entry (car and race), a separate cheque or a credit card, signed by the cardholder, form must be issued.**

The entry fee generally includes:

- * 6 driver/team tickets (valid for all open grandstands and the paddocks for Friday/Saturday/Sunday);
- * 3 hospitality tickets for the drivers/team pavilion (Historic Drivers' Club) valid for Friday.
- * 2 sweatshirts; additional sweatshirts can be purchased.

Additional driver/team tickets or hospitality tickets will be available at the Welcome Center or the AvD Organisation Office upon payment of EURO 40,- each.

Art. 5: Races

In accordance with the AvD-, ADAC-, DMV-Regulations, the results of the participants will be counted for:

- 18th AvD-Historic Marathon 500
- Nürburgring-Trophy 100

For the sports badges of the AvD, ADAC and DMV, their corresponding specific regulations are valid.

Art. 6 Eligible Cars and division into classes**Noise protection**

All cars participating in the 18th AvD-Historic Marathon or in the Nürburgring-Trophy 100 have to comply to the noise threshold values as follows:

Hubraum	Geräuschgrenzwert L _{WA}
≤ 1.300 ccm	130 dB(A)
≤ 2.000 ccm	132 dB(A)
> 2.000 ccm	135 dB(A)

Zu widerhandlungen werden mit dem Ausschluss bestraft.

1. 18. AvD-Historic Marathon

Wertungsgruppe I – Serien-Grand-Tourisme- (GT) und Renn-Grand-Tourisme-Wagen (GTS) der Baujahre 1947 bis 1965 inklusive GT und GTS 1 – 12 (siehe Anhang 1 des Anhang K) sowie GT-Prototypen GTP 1, 2 und 3 (bzw. A - D der Jahre 1947 bis 1965) gemäß Anhang K

Klasse 1	GTS	1947 - 1954	bis 2.000 ccm
Klasse 2	GTS	1947 - 1954	über 2.000 ccm
Klasse 3	GTS	1955 - 1961	bis 1.150 ccm
Klasse 4	GTS	1955 - 1961	1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 5	GTS	1955 - 1961	1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 6	GTS	1955 - 1961	1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 7	GTS	1955 - 1961	über 2.500 ccm
Klasse 8	GTS	1962 - 1965	bis 1.150 ccm
Klasse 9	GTS	1962 - 1965	1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 10	GTS	1962 - 1965	1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 11	GTS	1962 - 1965	1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 12	GTS	1962 - 1965	über 2.500 ccm
Klasse GTP A1		1947 - 1961	
Klasse GTP B1		1947 - 1961	
Klasse GTP C1		1947 - 1961	
Klasse GTP D1		1947 - 1961	
Klasse GTP1		1947 - 1961	
Klasse GTP2		1947 - 1961	
Klasse GTP3		1947 - 1961	
Klasse GTP A2		1962 - 1965	
Klasse GTP B2		1962 - 1965	
Klasse GTP C2		1962 - 1965	
Klasse GTP D2		1962 - 1965	
Klasse GTP1		1962 - 1965	
Klasse GTP2		1962 - 1965	
Klasse GTP3		1962 - 1965	

Wertungsgruppe II – Serien- und Renn-Tourenwagen der Jahre 1947 bis 1965 inklusive, gemäß Anhang K: T und TC 1-15

Klasse 1	TC	1947 - 1957	bis 1.150 ccm
Klasse 2	TC	1947 - 1957	1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 3	TC	1947 - 1957	1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 4	TC	1947 - 1957	1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 5	TC	1947 - 1957	über 2.500 ccm
Klasse 6	TC	1958 - 1961	bis 1.150 ccm
Klasse 7	TC	1958 - 1961	1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 8	TC	1958 - 1961	1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 9	TC	1958 - 1961	1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 10	TC	1958 - 1961	über 2.500 ccm
Klasse 11	TC	1962 - 1965	bis 1.150 ccm
Klasse 12	TC	1962 - 1965	1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 13	TC	1962 - 1965	1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 14	TC	1962 - 1965	1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 15	TC	1962 - 1965	über 2.500 ccm

2. Nürburgring-Trophy 100

Serien-Grand-Tourisme- (GT) und Renn-Grand-Tourisme-Wagen (GTS) sowie Serien- und Renn-Tourenwagen (TC) der Jahre 1966 bis 1971 inklusive, gem. Anhang K.

Klasse 16	GTS/TC	1966 - 1971	bis 1.000 ccm
Klasse 17	GTS/TC	1966 - 1971	1.000 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 18	GTS/TC	1966 - 1971	1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 19	GTS/TC	1966 - 1971	1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 20	GTS/TC	1966 - 1971	2.000 ccm bis 3.000 ccm
Klasse 21	GTS/TC	1966 - 1971	über 3.000 ccm

Für ALLE Fahrzeuge muss bei der Technischen Abnahme der gültige FIA-Wagenausweis für historische Fahrzeuge (HVIF oder HTP) vorgelegt

cylinder capacity	noise threshold value L _{WA}
≤ 1.300 ccm	130 dB(A)
≤ 2.000 ccm	132 dB(A)
> 2.000 ccm	135 dB(A)

Any offence will lead to exclusion.

1. 18th AvD-Historic Marathon

Group I – Production-Grand-Touring- (GT) and Competition-Grand-Touring-Cars (GTS) model 1947 to 1965 as well as GT and GTS 1 – 12 (see Appendix 1 of Appendix K) and GT-Prototypes GTP 1, 2 and 3 of the years 1947 to 1965, conforming to Appendix K

Class 1	GTS	1947 - 1954	until 2.000 ccm
Class 2	GTS	1947 - 1954	over 2.000 ccm
Class 3	GTS	1955 - 1961	until 1.150 ccm
Class 4	GTS	1955 - 1961	1.150 ccm until 1.300 ccm
Class 5	GTS	1955 - 1961	1.300 ccm until 1.600 ccm
Class 6	GTS	1955 - 1961	1.600 ccm until 2.500 ccm
Class 7	GTS	1955 - 1961	over 2.500 ccm
Class 8	GTS	1962 - 1965	until 1.150 ccm
Class 9	GTS	1962 - 1965	1.150 ccm until 1.300 ccm
Class 10	GTS	1962 - 1965	1.300 ccm until 1.600 ccm
Class 11	GTS	1962 - 1965	1.600 ccm until 2.500 ccm
Class 12	GTS	1962 - 1965	over 2.500 ccm
Class GTP A1		1947 - 1961	
Class GTP B1		1947 - 1961	
Class GTP C1		1947 - 1961	
Class GTP D1		1947 - 1961	
Class GTP1		1947 - 1961	
Class GTP2		1947 - 1961	
Class GTP3		1947 - 1961	
Class GTP A2		1962 - 1965	
Class GTP B2		1962 - 1965	
Class GTP C2		1962 - 1965	
Class GTP D2		1962 - 1965	
Class GTP1		1962 - 1965	
Class GTP2		1962 - 1965	
Class GTP3		1962 - 1965	

Group II – Production and Competition Touring cars of the years 1947 to 1965 inclusive, according to Appendix K: T and TC 1 – 15

Class 1	TC	1947 - 1957	until 1.150 ccm
Class 2	TC	1947 - 1957	1.150 ccm until 1.300 ccm
Class 3	TC	1947 - 1957	1.300 ccm until 1.600 ccm
Class 4	TC	1947 - 1957	1.600 ccm until 2.500 ccm
Class 5	TC	1947 - 1957	over 2.500 ccm
Class 6	TC	1958 - 1961	until 1.150 ccm
Class 7	TC	1958 - 1961	1.150 ccm until 1.300 ccm
Class 8	TC	1958 - 1961	1.300 ccm until 1.600 ccm
Class 9	TC	1958 - 1961	1.600 ccm until 2.500 ccm
Class 10	TC	1958 - 1961	over 2.500 ccm
Class 11	TC	1962 - 1965	until 1.150 ccm
Class 12	TC	1962 - 1965	1.150 ccm until 1.300 ccm
Class 13	TC	1962 - 1965	1.300 ccm until 1.600 ccm
Class 14	TC	1962 - 1965	1.600 ccm until 2.500 ccm
Class 15	TC	1962 - 1965	over 2.500 ccm

2. Nürburgring-Trophy 100

Production Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring Cars (GTS) as well as Production Touring (T) and Competition Touring Cars (TC) of the years 1966 – 1971 inclusive according to the Appendix K

Class 16	GTS/TC	1966 - 1971	until 1.000 ccm
Class 17	GTS/TC	1966 - 1971	1.000 ccm until 1.300 ccm
Class 18	GTS/TC	1966 - 1971	1.300 ccm until 1.600 ccm
Class 19	GTS/TC	1966 - 1971	1.600 ccm until 2.000 ccm
Class 20	GTS/TC	1966 - 1971	2.000 ccm until 3.000 ccm
Class 21	GTS/TC	1966 - 1971	over 3.000 ccm

A valid FIA Historic Vehicle Identity Form (HVIF) or FIA Historic Technical Passport (HTP) must be submitted for ALL cars at scrutineering.

werden.

Entsprechend dem DMSB-Abnahmeprotokoll müssen auch die Fahrzeuge der Periode E (1947-1961) mit einem Überrollbügel oder -käfig entsprechend Anhang K ausgestattet sein.

Art. 7: Training

Es wird ein Zeittraining von 90 Minuten (AvD-Historic-Marathon 500 und Nürburgring-Trophy 100 zusammen) Dauer durchgeführt.

Bitte beachten Sie den genauen Ablaufplan, der Ihnen mit der Nennbestätigung zugeschickt wird!

Jeder Fahrer muss auf dem/den Wagen, für den/die er genannt hat und mit dem/denen er am Rennen teilnehmen will, mindestens zwei Runden absolvieren.

Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend in der Rennleitung abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird. Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden.

Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Start-Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse.

Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt.

Nach dem Abwinken des Trainings bei Start und Ziel ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde zu fahren.

Art. 8: Startaufstellung und Start

Startaufstellung:

Die Wettbewerbsfahrzeuge sammeln sich auf dem Parkplatz D10. Von dort werden sie im Konvoi zum Posten 188 der Nürburgring-Nordschleife auf die Strecke geführt. Fahrzeuge, die sich nicht rechtzeitig auf dem Sammelplatz einfinden, müssen aus der Boxengasse nachstarten.

Die Startaufstellung erfolgt in drei Gruppen (Nürburgring-Trophy: eine Gruppe) gemäß der Trainingszeiten.

Der Trainingsschnellste steht jeweils in Fahrtrichtung rechts.

Die Gruppen starten im Abstand von 1:00 Minute in die Einführungsrunde.

Start:

AvD-Historic-Marathon 500:

Der Start erfolgt fliegend an der Startlinie der Grand-Prix-Strecke. Das Teilnehmerfeld wird vom Rennleiter durch Ampel gestartet.

Ein Nachstarten aus der Boxengasse ist möglich.

Nürburgring-Trophy 100:

Der Start erfolgt fliegend im Streckenabschnitt "Antoniusbuche". Das Teilnehmerfeld wird vom Rennleiter durch Ampel in Höhe Posten 188 gestartet.

Ein Nachstarten aus der Boxengasse ist möglich.

Da die Streckenführung des Rennens (nur Nordschleife) von der des Trainings abweicht, werden die beiden ersten Runden im Bereich zwischen Posten 202 und 60 (entspricht in etwa zwischen Einfahrt und Ausfahrt Boxengasse Nordschleife) unter Gelb gefahren.

Art. 9: Fahrweise und Streckenüberwachung

Fahrzeuge, die nicht schleppfähig sind, werden, wenn die Umstände dies zulassen, von Sportwarten und/oder der Streckensicherungs-Staffel auf den Randstreifen gebracht und verbleiben dort bis zum Ende des Trainings oder Rennens. An diesen Stellen müssen die Teilnehmer so umsichtig fahren, dass sie weder sich selbst noch das liegen gebliebene Fahrzeug in Gefahr bringen. Die Eigenverantwortung des Teilnehmers, Unfälle zu vermeiden, steht über dem sportlichen Erfolg!

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Veranstalter während des Trainings und Rennens **nicht** verpflichtet ist, auf den

The track licence requires, that cars of period E also have to be equipped with a rollbar or rollcage according appendix K.

Art. 7: Practice

There will be one timed practice session of 90 minutes (AvD-Historic-Marathon 500 and Nürburgring-Trophy 100 together).

Please refer for details to the detailed plan, which will be handed out together with the entry confirmation!

Each driver must complete at least two practice laps on the car/s for which he is entered and in which he wishes to participate in the race.

The participants themselves are responsible, that the driving times of each driver will be registered by a pit marshal. The control card must be handed over to Race Control immediately after practice. Each team must inform Race Control 60 minutes before the race start at the latest which of the drivers will take the start to the race. Should several drivers be entered for a car, the driving times of all drivers must be registered.

Timing will be done on the Line of the race track or in the pit lane.

The starting grid will be drawn up on basis of the fastest timed practice lap of the car.

When the end-of-practice signal is given at the Line, all drivers must complete a slow-down lap at reduced speed.

Art. 8: Starting Grid and Start

Starting Grid:

The competition cars will be collected on parking place D10. They will be guided from there in a convoy to post 188 of the Nürburgring-Nordschleife. Cars not being on the D10 in time, will have to start delayed from the pit lane.

The starting grid will be divided into three groups (Nürburgring-Trophy: one group) according to the practice times. The fastest in practice for each starting group will be lined up in race direction on the right side. Each group will be started with a time difference of 1:00 minute.

Start:

AvD-Historic-Marathon 500:

There will be a flying start at the line of the Grand-Prix-Circuit. The start will be given by the Clerk of the Course through lights.

A delayed start from the pit lane is possible.

Nürburgring-Trophy 100:

There will be a flying start in the area of the "Antoniusbuche". The start will be given by the clerk of the course through lights nearby post no. 188.

A delayed start from the pit lane is possible.

Due to the fact, that the track of the race (Nordschleife only) varies from the one driven during the practice, there will be yellow flags between post no. 202 and no. 60 (equals approximately the beginning and the end of the pit lane Nordschleife) for the first two rounds.

Art. 9: Code of Driving Conduct and Track Control

Any car which cannot be towed away after a breakdown will, if possible, be moved to the verge by the marshals and/or the Track Safety Team where they shall remain until the end of practice or race. All participants have to take particular care in these areas so as not to put into danger themselves or the car which has broken down. The participants' responsibility to avoid accidents has priority over the sporting success!

It is specifically pointed out that the organiser is **not** obliged to tow away cars which have broken down and stopped beside the track or

Randstreifen der Rennstrecke liegen gebliebene oder defekte Fahrzeuge abzuschleppen. Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten. Eine Haftung des Veranstalters für entwendete oder durch Dritte beschädigte Fahrzeugteile bzw. sonstige Gegenstände ist ausgeschlossen.

Die Rettungsdienste und die Streckenüberwachung sind nach den Bestimmungen im Anhang H organisiert, die Fahrweise auf Rennstrecken ist im Anhang L zum Internationalen Sportgesetz (ISG) geregelt. Die Fahrer sind verpflichtet, sich mit diesen Bestimmungen vertraut zu machen, die Signalgebung zu beachten und damit erteilte Anweisungen zu befolgen. Die Flaggenzeichen entbinden die Teilnehmer nicht von der Pflicht, sich so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

In der Boxengasse ist den Anweisungen der Sportwarte Folge zu leisten.

Beim Verlassen des Tankplatzes und des Boxenplatzes ist den Anordnungen der Sportwarte Folge zu leisten.

In der Boxengasse ist zwischen den beiden weißen Linien eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h vorgeschrieben. Nach Beendigung des Boxenaufenthaltes darf der Fahrer erst am Ende der durch eine weiße Linie markierten Beschleunigungsspur wieder auf die Fahrbahn einbiegen, um das Rennen wieder aufzunehmen. Er ist dafür verantwortlich, dass dies ohne Gefährdung der übrigen Renn Teilnehmer geschieht.

Unter Androhung des Ausschlusses aus der Wertung (Sportstrafe) ist verboten:

- Fahrzeuge entgegen der Fahrtrichtung zu fahren oder zu schieben (die Einfahrt zu den Boxen entlang der Leitplanke ist zur Rennstrecke zu rechnen),
- nachfolgenden schnelleren Fahrzeugen zum Überholen keinen Platz zu machen,
- durch grob fahrlässige Fahrweise andere Teilnehmer, Helfer oder Sportwarte zu gefährden,
- ohne angelegten Sicherheitsgurt, ohne die im DMSB-Reglement vorgeschriebene Ausrüstung für Fahrer und mit unverschlossenem Schutzhelm zu fahren (auch in der Boxengasse),
- während der gesamten Veranstaltung sein Fahrzeug so abzustellen, dass hierdurch andere Teilnehmer behindert oder gefährdet werden,
- die Mitnahme von Öl, Wasser und Kraftstoff in Reservebehältern sowie von leeren Reservebehältern,
- ein Fahrzeug an der Box mit Motorkraft rückwärts zu fahren,
- Fahrzeuge während der Veranstaltung mit mehr als einer Person zu besetzen,
- Flaggensignale nicht zu beachten.

Im Übrigen gilt das DMSB-Reglement für Rundstreckenrennen.

Teilnehmer, die den Anforderungen des Trainings bzw. des Rennens nicht gewachsen sind, dürfen an der weiteren Veranstaltung nicht mehr teilnehmen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung Fahrzeuge der Rennleitung zur Überwachung der Fahrdisziplin und der Sicherheitsbestimmungen einzusetzen. Diese Fahrzeuge sind gesondert gekennzeichnet.

Auf der Start- und Zielgeraden muss grundsätzlich ein Mindestabstand von einem Meter zur Boxenmauer eingehalten werden.

Art. 10: Boxen und Tanken

Kinder unter 16 Jahren, auch in Begleitung Erwachsener, haben grundsätzlich keinen Zutritt zu den Boxen und der Boxenstraße. Das Mitbringen von Tieren ist verboten.

Signalgebung an die Fahrer kann von der Boxenmauer von maximal zwei Helfern vorgenommen werden. Beim Überqueren der Boxenstraße ist größte Vorsicht walten zu lassen.

An den Boxen dürfen sich nur Fahrer und Helfer aufhalten. Materialien (Reifen, Werkzeuge, Ersatzteile etc.) sind möglichst Platz sparend zu lagern. Kraftstoffe dürfen nicht im Boxenbereich gelagert werden.

Zum Anfahren an die Boxen ist 100 Meter vor der Boxeneinfahrt in mäßigem Tempo die rechte Fahrbahn einzunehmen, gleichzeitig muss nachfolgenden Fahrzeugen diese Absicht durch Blink- oder Handzeichen kenntlich gemacht werden.

Die Fahrzeuge dürfen nur auf den zugewiesenen Flächen anhalten. Anhalten auf der Fahrspur ohne zwingenden Grund ist verboten.

Den Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten!

defective cars during practice or race. All instructions by the marshals must be observed. The organiser cannot be held liable for vehicle parts or any other items which are stolen or damaged by third parties.

Safety services and track control will operate in conformity with the regulations of the Appendix H, and the Code of Driving Conduct as laid down in the Appendix L to the International Sporting Code (ISC) must be respected. All drivers are obliged to study these prescriptions, to observe all signalling and the instructions given through signalling. The flag signals do not relieve the participants of their obligation to behave in a way so as not to put into danger other persons.

All instructions of the marshals in the pit lane must be observed.

When leaving the refuelling area and the pits the instructions of the marshals must be observed.

A speed limit of 60 km/h is enforced in the pit lane between the two white lines. After a pit stop, the driver may only rejoin the track at the end of the acceleration lane marked by a white line in order to continue the race. He is responsible that this manoeuvre is carried out without endangering another car.

The following is strictly forbidden under pain of exclusion (Sports Penalty):

- to drive or to push a car in the opposite direction to the race (the access to the pit lane along the guardrail has to be considered as part of the track),
- not to give a faster vehicle the right of way to allow for passing,
- to put into danger other participants, team members or marshals through a driving behaviour with gross negligence,
- to drive without fastened seat belts, without the equipment for drivers prescribed by the DMSB or with an unclosed helmet (also in the pit lane),
- to stop the car at any time during the event in a way that other participants are obstructed or endangered,
- to carry oil, water or fuel in tanks or to carry empty tanks on board the car,
- to reverse a car in the pit lane under its own power,
- to carry additional person/s beside the driver on board the car,
- To disregard flag signals

In all other respects, the DMSB General Circuit Prescriptions are applicable.

Any participant failing to comply with the practice or race requirements will not be allowed to continue the event. The organiser reserves the right to put into operation cars which are under the control of Race Control to observe the compliance with the code of driving conduct and with the safety prescriptions. These cars will carry a special identification.

The minimum distance of one metre to the pit wall must generally be observed on the start and finish line.

Art. 10: Pits and Refuelling

Persons under 16 years of age in principle are not admitted in the pits nor in the pit lane, even if accompanied by an adult. Animals are also forbidden.

The maximum of two team members only per participating car are allowed in the signalling area at the pit wall. Utmost care must be exercised when crossing the pit lane.

Drivers and team members only are admitted in the pit area. All material (tyres, tools, spare parts, etc.) must be stored as space-saving as possible. Fuel may not be stored in the pit area.

When a car approaches its pits, it must slow down and join the right lane of the pit lane 100 metres before arriving at its pit, the intention to do so must be indicated to the other drivers through flash or hand signal.

The cars may only stop on the allocated areas. Any stopping on the fast lane without being compelled is prohibited.

All instructions by the marshals must be strictly observed!

Zum Tanken sind folgende Möglichkeiten gegeben:

Vor Beginn des Trainings ist bei der Dokumentenabnahme eine Tankkaution in Höhe von EURO 250,- pro Fahrzeug zu hinterlegen, als Kautions können Schecks hinterlegt werden. Jedes Team muss im Besitz einer eigenen Tankkarte sein. Es können nicht mehrere Teams auf einer Tankkarte tanken.

Die Tankabrechnung ist in Euro in bar unverzüglich nach dem Rennen vorzunehmen, spätestens jedoch bis Samstag, 16:00 Uhr.

Das Tragen feuerfester Kleidung beim Nachtanken wird dringend empfohlen. Beim Tanken muss ein Helfer des Teams mit Feuerlöscher bereitstehen. Beim Tanken muss der Motor des zu betankenden Fahrzeuges abgestellt sein. Während des Tankvorgangs sind jegliche Arbeiten am Fahrzeug verboten, mit Ausnahme von Scheibenreinigen, Motorölstandkontrolle, Nachfüllen von Motoröl. Es darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden.

Das Fahrzeug muss während des Tankvorgangs auf eigenen Rädern stehen und rollfähig sein. Für den Tankvorgang darf nur eine Zapfpistole verwendet werden.

Springt ein Fahrzeug an der Tankstelle bzw. den Boxen nicht an, so kann es durch Helfer angeschoben werden. Rückwärtsfahren mit Motorkraft ist im Boxenbereich verboten.

Im Bereich der Rennstrecke ist Tanken nur an den Zapfsäulen in der Boxengasse möglich. Die Tanksäulen werden von der Nürburgring GmbH betreut. Es steht ausschließlich bleifreier Kraftstoff mit 98 Oktan Superplus zur Verfügung. Die Betankung erfolgt grundsätzlich in der Reihenfolge, in der die Fahrzeuge an der Box vorfahren. Eine Reservierung und damit Blockierung der Zapfsäule ist verboten und wird mit Wertungs- und/oder Sportstrafe geahndet.

Betankung mit verbleitem Kraftstoff:

Nur Marathon: Am Ende der Boxengasse (Box 33) können Fahrzeuge mit verbleitem Kraftstoff aus Kanistern betankt werden.

Altöl, Ölfilter, Öllappen und ölhaltige Feststoffe sind in den aufgestellten Spezialbehältern zu entsorgen.

Aus Sicherheitsgründen besteht im Bereich der Boxenanlage absolutes Rauchverbot.

Art. 11: Renndistanz / Rundenzahl

Die Renndauer beträgt 220 Minuten (Nürburgring-Trophy: 100 Min.).

Die genannte Zeit gibt die reine Renndistanz an und beinhaltet nicht die eventuellen Aufwärm- und Formationsrunden.

Art. 12: Fahrerwechsel

Für jedes Fahrzeug müssen mindestens zwei (Nürburgring-Trophy: ein) und dürfen maximal drei Fahrer genannt werden.

Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden.

Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils 1 Laufkarten für Training und Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarte verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf dieser Karte seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarte muss durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich.

Nach Beendigung des Trainings bzw. Rennens muss die jeweilige Karte umgehend in der Rennleitung abgegeben werden.

Art 13: Abbruch des Rennens

Sollte der Abbruch des Rennens erforderlich sein, zeigt der Rennleiter an der Start- und Ziellinie die **rote** Flagge. Gleichzeitig zeigen die Streckensicherungs-Staffel und die Hauptposten entlang der Rennstrecke **rote** Flaggen.

Werden die **roten** Flaggen gezeigt, ist das Rennen abgebrochen. Die Fahrzeuge fahren an die Boxen, es gelten keine parc-fermé-Bestimmungen. Die Wertung wird aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer letzten Runde vor dem Abbruch innehatten.

Bis einschließlich 2 Rennrunden des führenden Fahrzeugs erfolgt die Startaufstellung zum Neustart nach den Trainingsergebnissen. Hat das führende Fahrzeug mehr als 2 Runden zurückgelegt, erfolgt die Startaufstellung zum Neustart in der Reihenfolge der letzten gewerteten Durchfahrt.

For refuelling the following options are given:

The sum of EURO 250,- per car must be placed on deposit to the administrative check before the start of the practice session, cheques will be accepted as deposit. Each team must be in possession of an own refuelling card. It is not possible for several teams to use the same refuelling card.

All fuel costs must be settled in money cash in Euro immediately after the race or till Saturday, 4:00 pm the latest.

It is strongly recommended to wear fire-proof clothing during the refuelling procedure. A team member equipped with a fire extinguisher must be on stand-by during the refuelling procedure. The engine must be stopped before and during the refuelling procedure. Throughout refuelling, no kind of work may be carried out on the car, with the exception of window cleaning, control of engine oil, oil replenishment. No person may be under the car.

Whilst refuelling is being carried out, the car must remain on its wheels and be in rolling condition. Solely one fuel nozzle may be used during the refuelling operation.

If the engine of a car cannot be started at the fuel station or at the pits, it may be push started by the team members. At no time may a car be reversed in the area of the pits under its own power.

On the track refuelling is only permitted at the petrol pumps in the pit lane. The fuel pumps are under the control of the Nürburgring GmbH. Only unleaded fuel with 98 octane Superplus will be available there. The cars will be refuelled in the order in which they arrive at the pits. It is prohibited to make any reservations in this context and thus blocking the fuel pumps. Any offence will lead to a classification and/or sports penalty.

Refuelling with leaded fuel:

Marathon only: At the end of the pit lane (pit 33) refuelling with leaded fuel from cans is possible.

Used oil, oil filters, oil rags and any other solid substance containing oil must be disposed in the special containers made available.

For safety reasons smoking is strictly prohibited in the area of the pits.

Art. 11: Race distance / Number of Laps

The length of the race will be 220 minutes (Nürburgring-Trophy: 100 min).

The time mentioned applies to the effective race distance only and does not include the warm up laps.

Art. 12: Drivers' Changes

The number of drivers to be entered for each car is minimum two (Nürburgring-Trophy: one) and maximum three.

The change of a driver may only take place in the pits and under the supervision of a marshal.

Each team will receive two Control Cards at Administrative Checks. One card is used as Control Card for the drivers' changes in practice, the other for the race. The changes must be confirmed on these Control Cards by time registration and signature of the marshal. The competitor/driver is responsible for all registrations and signatures on the Control Cards.

The respective Control Card must be submitted at Race Control immediately after the practice and the race.

Art. 13: Stopping the Race

Should it become necessary to stop the race, the Clerk of the Course orders a **red** flag to be shown at the Line. Simultaneously, **red** flags will be shown by the Track Safety Team posts and at all primary marshal posts along the track.

When the **red** flags are shown the race is stopped. All cars must proceed back to the pits, Parc fermé rules do not apply. The classification will be established on basis of the positions occupied at the end of the last complete lap before the race was stopped.

When the signal to stop a race is given during the first two race laps of the race leader, the starting grid for the restart will be drawn up in the order of the practice times. When the signal to stop race is given and when the race leader has completed two or more race laps, the new starting grid will be drawn up on basis of the positions occupied at the

Sollte nach einem Rennabbruch neu gestartet werden, wird die restliche Distanz entsprechend gekürzt. Zum Neustart werden nur Fahrzeuge zugelassen, die zum Zeitpunkt des Abbruchs in Wertung waren.

Art. 14: Beendigung des Rennens

Ein Anhalten ohne zwingenden Grund auf der Zielgeraden ist verboten und hat den Wertungsverlust zur Folge. Nach dem Abwinken des Rennens ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen. Vor das erste abgewinkene Fahrzeug setzt sich am Boxenende ein Führungsfahrzeug und leitet die Fahrzeuge in einer Auslaufrunde in die Boxengasse des Grand-Prix-Kurses.

Nach Überfahren der Ziellinie besteht absolutes Überhol- und Halteverbot.

Die Ampel am Ende der Boxenstraße wird gleichzeitig mit dem Abwinken des Rennens auf **Rot** geschaltet. Ab diesem Zeitpunkt darf kein Fahrzeug die Boxenstraße verlassen. Fahrzeuge, die beim Abwinken in die Boxenstraße einfahren und dort die gedachte Verlängerung der Ziellinie überfahren, werden so gewertet, als wenn sie auf der Rennstrecke die Ziellinie passiert hätten.

Art. 15: Wertung

Die Zeitverzögerung beim Start der einzelnen Startgruppen wird beim Ergebnis gutgeschrieben.

Bei Teilnehmern mit Strafzeiten und/oder Zeitzuschlägen werden diese der erzielten Fahrzeit hinzugerechnet.

Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 50 Prozent der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben

Art. 16: Verhängen von Sport- und Wertungsstrafen

Über alle in dieser Ausschreibung und im DMSB-Reglement für Rundstreckenrennen vorgesehenen Sport- und gegebenenfalls Wertungsstrafen haben der Rennleiter bzw. die Sportkommissare zu befinden.

* Nichtabgabe der Bordkarte oder nicht bestätigter Fahrerwechsel: Nichtzulassung zum Start bzw. Wertungsverlust.

Art. 17: Preise

Jedes Team in Wertung erhält einen Pokal.

Art. 18: Sportkommissare

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Vorsitzender) (D)
Franz-Josef Serr, Gönenheim (D)
Hans-Walter Kling, Solms (D)

Art. 19: Offizielle

Rennleiter:	Andreas Thamm, Wuppertal
Stv. Rennleiter:	Wolfgang Vieren, Erftstadt Oliver Grodowski, Bonn
Leiter Streckensicherung:	Dirk Hagemeier, Freudenstadt
Stv. Ltr. Streckensicherung:	Michael Karl Weiß, Wiesbaden
Technischer Berater:	Klaus von Barby, Köln (Obmann)
Orgaleiter:	Patrick Kroener, Wiesbaden
Rennsekretär:	Bernd Renneisen, Frankfurt
Leitender Rennarzt:	Dr. Helmut Hermann, Boppard
Zentrale Auswertung:	WIGE Performance GmbH, Meuspath
Umweltbeauftragter:	Christoph Schackmann, Niederweis

end of the last classified lap before the race was stopped.

If the race is stopped and restarted, the remaining distance for the second part will be reduced accordingly. Only cars which were classified at the moment of the stopping will be eligible for the restart.

Art. 14: Finish of the Race

Any stopping of a car on the finish straight without being compelled is prohibited and will entail exclusion. After receiving the end-of-race signal, all cars must reduce speed considerably. At the pit exit a Pace Car will take up the position in front of the first car which has received the end-of-race signal and lead the cars to a slow-down lap to the pit lane of the Grand-Prix-Circuit.

Overtaking or stopping after having received the end-of-race-signal is strictly prohibited.

The pit exit light will change to **red** at the moment the chequered flag is shown. No car is allowed to leave the pit lane from this moment. Any car entering the pit lane whilst the end-of-race signal is given and crossing the level of the finish line will be classified and considered to have crossed the finish line on the race track.

Art. 15: Classification

The delays for the different starting groups at the start will be taken into consideration for the classification.

In the case of a time penalty and/or an extra time being inflicted, these will be added to the total driving time.

In order to be classified, a car must have covered at least 50 % of the distance run by the class winner.

Art. 16: Infliction of Sports and Classification Penalties

All sports and eventual classification penalties specified in the present Regulations and in the DMSB General Circuit Prescriptions will be inflicted upon decision of the Clerk of the Course respectively of the Stewards.

* Non-submission of the control card and non-confirmed change of drivers: Non-admission to the start respectively exclusion.

Art. 17: Prizes

All classified teams will receive a prize.

Art. 18: Stewards of the Meeting

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Chief Steward) (D)
Franz-Josef Serr, Gönenheim (D)
Hans-Walter Kling, Solms (D)

Art. 19: Offizielle

Clerk of the Course:	Andreas Thamm, Wuppertal
Deputy Clerk of the Course:	Wolfgang Vieren, Erftstadt Oliver Grodowski, Bonn
Chief Safety Officer:	Dirk Hagemeier, Freudenstadt
Deputy Chief Safety Officer:	Michael Karl Weiß, Wiesbaden
Technical Adviser:	Klaus von Barby, Köln (Obmann)
Chief Organizer:	Patrick Kroener, Wiesbaden
Race Secretary:	Bernd Renneisen, Frankfurt
Chief Medical Officer:	Dr. Helmut Hermann, Boppard
Results:	WIGE Performance GmbH, Meuspath
Environmental Officer:	Christoph Schackmann, Niederweis

Teil D - Gleichmäßigkeitslauf**DMSB Genehmigungsnummer: 100/2008****Art. 1: Strecke**

Nürburgring Grand-Prix-Strecke. Die Streckenlänge beträgt 4,638 km (vorbehaltlich des Streckenabnahmeprotokolls).
Fahrtrichtung: im Uhrzeigersinn.

Art. 2: Status

National / NEAFP

Art. 3: Nennungsschluss

6. Juni 2008 - 24.00 Uhr - beim Veranstalter bzw. dem Empfänger lt. Nennformular vorliegend.

Art. 4: Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug	319,33 Euro
+ 19 % MwSt.	<u>60,67 Euro</u>
	380,00 Euro

und ist der Nennung als Scheck, ausgestellt in Euro auf die AvD Wirtschaftsdienst GmbH, beizufügen. **Je Nennung (Fahrzeug/Rennen) ist ein separater Scheck auszustellen.**

Scheckdatum: 6. Juni 2008

Teilnehmer, die mit **Kreditkarte** bezahlen möchten, legen bitte jeder Nennung das vom Karteninhaber unterschriebene Formular bei.

Das Nenngeld beinhaltet im allgemeinen:

- * Stellplatz im Historischem Fahrerlager
- * 2 Fahrer/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager);
- * Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
- * 1 Rennpullover der Veranstaltung; Zusatzkauf ist möglich.

Zusätzliche Fahrer/Team-Tickets und Bewirtungskarten können im Welcome Center oder im AvD-Organisationsbüro zum Preis von je 40,- Euro erworben werden.

Art. 5: Wettbewerb

➤ Pre War Gleichmäßigkeitslauf

Das Mindestalter für Fahrer beträgt 18 Jahre, der Fahrer benötigt eine internationale oder nationale Lizenz, alternativ eine Veranstaltungslizenz.

Für die Sportabzeichen des AvD, ADAC und DMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 6: Zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge der Periode A bis D laut Anhang K und Fahrzeuge mit Vorkriegstechnik. Der Veranstalter behält sich eine Auswahl der Fahrzeuge vor.

Alle Fahrzeuge benötigen eine Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr (normales Kennzeichen, H-Kennzeichen, rote Nummer) oder einen FIA-Wagenausweis, FIA-Regularity-Pass!

Art. 7 Ausrüstung für Fahrer / Beifahrer

Ein vom DMSB zugelassener Helm (DMSB-Handbuch – Blauer Teil) ist für alle Fahrzeuginsassen vorgeschrieben!

Rennoveralls nach gültiger FIA-Norm werden empfohlen!
Körperbedeckende Kleidung und festes Schuhwerk ist vorgeschrieben (keine T-Shirts, kurze Hosen etc.)!

Part D – Regularity Test**DMSB number of approval: 100/2008****Art. 1: Track**

Nürburgring Grand Prix Circuit. The length of the track is 4,638 km (subject to circuit licence).
Obligatory direction of the race: clockwise.

Art. 2: Status

National / NEAFP

Art. 3: Entry Closing Date

Entries close on June, 6th 2008 at 24.00 hours. The organiser respectively the addressee specified on the entry form must not receive the entry form later than this date and time.

Art. 4: Entry Fee

The entry fee for each car is:	319,33 Euro
+ 19 % VAT	<u>60,67 Euro</u>
	380,00 Euro

The entry form must be accompanied by the entry fee to be paid by means of a cheque

dated 6th of June 2008

and issued in Euro for the benefit of the AvD Wirtschaftsdienst GmbH. Alternatively payments may be made by **credit card. For each entry (car and race), a separate cheque or a credit card, signed by the cardholder, form must be issued.**

The entry fee generally includes:

- * car stand in the historic paddock
- * 2 driver/team tickets (valid for all open grandstands and the paddocks for Friday/Saturday/Sunday);
- * 2 hospitality tickets for the drivers/team pavilion (Historic Drivers' Club) valid for Friday/Saturday/Sunday.
- * 1 sweatshirt; additional sweatshirts can be purchased.

Additional driver/team tickets or hospitality tickets will be available at the Welcome Center or AvD Organisation Office upon payment of EURO 40,- each.

Art. 5: Competition

➤ Pre War Regularity Test

The minimum age for drivers is 18 years, an international or national licence, alternatively an event licence is required.

For the sports badges of the AvD, ADAC and DMV their corresponding specific regulations are valid.

Art. 6: Eligible Cars

Cars of period A to D according to appendix K and cars with pre war technic. The organiser reserves the right to select applicants.

All vehicles need a permission for the public traffic (normal plate, H-plate, red number) or a FIA Historic Vehicle Identity Form (HVIF) or FIA Historic Technical Passport (HTP) or FIA Regularity Passport

Art. 7: Equipment for drivers and Co-drivers

A helmet certified by the DMSB (see DMSB-manual - blue part) is prescribed for all passengers!

Race Overalls according to the valid FIA standard are recommended!
Body-covering clothes and firm footwear are prescribed (no T-Shirts, short trousers etc.)!

Art. 8: Sicherheitsbestimmungen

Die Montage eines Stromkreisunterbrechers wird empfohlen.

Die Benutzung von profillosen Rennreifen oder Slicks ist verboten!

Art. 9: Dokumenten Abnahme**(Rennleitungsgebäude, 1. Obergeschoss):**

Donnerstag,	07. August 2008	08.00 - 21.00 Uhr
Freitag,	08. August 2008	08.00 - 14.00 + 15.00 – 19.00 Uhr
Samstag,	09. August 2008	07.30 - 12.00 Uhr

Art. 10: Technische Abnahme

Im Historischen Fahrerlager
Der Termin wird vor Ort per Aushang (Box 51) bekannt gegeben.

Art. 11: Fahrerbesprechung

Im Historischen Fahrerlager
Der Termin wird vor Ort per Aushang (Box 51) bekannt gegeben. Die Teilnahme ist Pflicht.

Art. 12: Training

Samstag, 09. August 2008 13:40 – 14:10 Uhr
(Änderungen vorbehalten)

Art. 13: Gleichmäßigkeitslauf

Sonntag, 10. August 2008 11:55 – 12:25 Uhr
(Änderungen vorbehalten)

Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

Art. 14: Wertung

Die Durchführung der GLP-Prüfung unterliegt dem DMSB-Reglement 2008 für Gleichmäßigkeitsprüfungen

DMSB-Handbuch, Art. 9, Pkt. 9.1 und 9.2:

Der Teilnehmer setzt in seiner ersten Runde seine Richtzeit, die dann in den folgenden Runden die Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung darstellt.

Sieger ist das Team mit der geringsten Strafpunktzahl. Bei Punktgleichheit, entscheidet das ältere Baujahr des Fahrzeuges.

Der Veranstalter behält sich Änderungen der Wertung ausdrücklich vor.

Art. 15: Preise

Jedes Team in Wertung erhält einen Pokal.

Art. 16: Sportkommissare

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Vorsitzender) (D)
Franz-Josef Serr, Gönheim (D)
Hans-Walter Kling, Solms (D)



Volker Strycek

Sportpräsident des AvD

Art. 8: Safety Regulations

The assembly of a circuit breaker is recommended.

The use of profileless racing tires or slicks is forbidden!

Art. 9: Administrative Checks**(Race Tower, First Floor):**

Thursday, 07 th August 2008	08.00 - 21.00 hrs
Friday, 08 th August 2008	08.00 - 14.00 + 15.00 – 19.00 hrs
Saturday, 09 th August 2008	07.30 – 12.00 hrs

Art. 10: Scrutineering

In the Historic Paddock
Date and Time will be published at Box 51

Art. 11: Driver's Briefing

In the Historic Paddock
Date and Time will be published at Box 51 The attendance is obligatory.

Art. 12: Practice

Saturday, August 9th, 2008 13.40 – 14.10 h
(Subject to change)

Art. 13: Regularity Test

Sunday, August 10th, 2008 11.55 – 12.25 h
(Subject to change)

In case of bad weather conditions (heavy rain, fog), the organiser reserves the right to shorten the distance of the races.

Art. 14: Classification

In all respects, the DMSB General Prescriptions for Regularity Runs are applicable.

DMSB General Prescriptions, Art. 9, points 9.1 and 9.2

The participant, in his first round, sets his levelling time, which represents the basis for the following rounds.

Winner is the team with the lowest number of penalty points. In case of tie the elder year of manufacture of the car will decide.

The organiser reserves the right to alterate the classification.

Art. 15: Prizes

All classified teams will receive a prize.

Art. 16: Stewards of the Meeting

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Chief Steward) (D)
Franz-Josef Serr, Gönheim (D)
Hans-Walter Kling, Solms (D)



Volker Strycek

AvD Sports President